

# **COMUNE DI PESCARA**

## SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA E MOBILITA'

# ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 113 del 26/04/2017

Oggetto: DIVIETO DI TRANSITO E RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA SU VIA PRATI DAL 2/05/2017 AL 19/07/2017 PER ESECUZIONE DI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA - DITTA BUCCO COSTRUZIONI

### IL DIRIGENTE

**Premesso** 

che la ditta BUCCO Costruzioni s.r.l. Cardinale s.r.l. con sede in Pescara, Piazza Duca degli Abruzzi deve eseguire, per conto di questa Amministrazione comunale, opere connesse al "Completamento della Manutenzione straordinaria di Via Prati",

che con nota datata 20/04/2017, acquisita al protocollo generale di questo comune al n. 55709 la stessa ditta Bucco chiedeva l'emissione di apposito dispositivo dirigenziale per la riorganizzazione del traffico veicolare in considerazione dell'esecuzione delle suddette opere;

che la carreggiata stradale lungo detto tratto sarà pertanto parzialmente inagibile, poiché interessata dalle suddette lavorazioni ed assoggettata al transito dei mezzi destinati all'attività di cantiere;

Dato atto

che per tali motivi si rende necessario modificare temporaneamente il transito lungo detta arteria viaria, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.;

Visto il D.P.R 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i. ;

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

**Vista** la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione; per quanto in premessa

#### **ORDINA**

Per il periodo compreso tra il giorno 2 Maggio ed il giorno 19 Luglio 2017, nella fascia oraria compresa tra le ore 5,00 e le ore 20,00:

- L'istituzione del divieto di transito per restringimento della carreggiata, nonché istituzione di un senso unico alternato regolato con impianto semaforico e con l'ausilio di n. 2 movieri, dipendenti della ditta esecutrice delle opere nel tratto di Via Prati compreso tra l'uscita dell'Asse Attrezzato (uscita Pescara Colli) fino al confine con il Comune di Spoltore;
- all'impresa di garantire ai residenti l'accessibilità alle rispettive proprietà mediante l'istituzione di apposite misure di sicurezza, corridoi di transitabilità pedonale nonché riaperture progressive della strada in relazione all'avanzamento dei lavori.

#### DISPONE

Che la ditta esecutrice delle opere provveda per la disposizione e successiva manutenzione

della necessaria segnaletica,

 che la chiusura del tronco stradale di cui trattasi (sia di notte che di giorno) sia limitata alle effettive esigenze di cantiere. Il ripristino della normale circolazione, dovrà attuarsi in automatico, senza ulteriori ordinanze poiché con il presente provvedimento si AUTORIZZA la riapertura al transito veicolare, fatto salve le comunicazioni al Comando di Polizia Municipale ed al Servizio Mobilità.

Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono
essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare
posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio
obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità
particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in
lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN
AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)

• Che sarà consentito solo ai residenti il transito sul tratto di strada interessato dai lavori, per

l'accesso alle proprie Abitazioni;

 Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.

#### **AVVERTE**

Che la validità del presente provvedimento cesserà alla data suindicata.

1. La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa ai cantieri stradali dovrà essere coperta fino al termine dell'intervento;

1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.

2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:

- Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;

- Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;

- Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

## PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Dell' avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data

comunicazione immediata alla P.M. (fax 085-4225194).

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, ALLA Capitaneria di Porto, all'Agenzia delle Dogane; al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione T.U.A. Comuni di: Montesilvano, Spoltore, Cappelle, Colle Corvino, Penne, Loreto e l'Amministrazione Provinciale di Pescara.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, lì 26/04/2017

IL DIRIGENTE Ing. Giuliano ROSSI