

COMUNE DI PESCARA

SETTORE LL.PP. PROGETTAZIONE STRATEGICA MOBILITA' E VERDE

ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 193 del 26/06/2017

Oggetto: TRANSITO SUI MARCIAPIEDI DELLA RIVERA NORD NEL TRATTO COMPRESO TRA LA NAVE DI CASCELLA E PIAZZA MADONNINA PER LA POSA IN OPERA DI PALETTI DI SOSTEGNO PER CESTINI GETTACARTE PER IL PERIODO COMPRESO TRA IL 26 GIUGNO E IL 30 GIUGNO 2017 DITTA TEKNOSIGNAL

IL DIRIGENTE

Premesso

che con nota inoltrata in data 23/06/2017, il Signor Marco CINQUESEI, amministratore unico della ditta TEKONSIGNAL con sede in Pescara, alla Via Campo Felice n.36/38, ha richiesto, in qualità di ditta assegnatrice dalla ditta ATTIVA SPA, il rilascio di apposita autorizzazione per consentire il transito sul marciapiede della riviera nord nel tratto compreso tra la Nave di Cascella e Piazza Madonnina, per poter effettuare lavori inerenti la messa in opera di paletti di sostegno per cestini getta carte:

Constatato

che per l'esecuzione di tali lavori è necessario regolamentare diversamente e temporaneamente rispetto ad oggi la circolazione nell'area interessata, per meglio agevolare le operazioni suddette e soprattutto, al fine di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, evitare l'attraversamento della zona pedonale e ciclabile con mezzo meccanico;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.:

Visto il D.P.R 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e

Visto l'articolo 107 del d. lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione; per quanto in premessa,

ORDINA

Che per il periodo compreso tra il giorno 26 giugno ed il giorno 30 giugno 2017:

- alla ditta TEKNOSIGNAL PIVA 01816260689, di transitare sul marciapiede (lato mare) di Viale della Riviera Nord nel tratto compreso tra la Nave di Cascella e Piazza Madonnina per effettuare in totale sicurezza, lavori inerenti la messa in opera di paletti di sostegno per cestini getta carte ubicati in tali zone.
- il transito esclusivo dei seguenti mezzi EV181GY, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di cui sopra, con allontanamento del mezzo immediatamente dopo le operazioni per le quali lo stesso viene autorizzato:
- il rispetto del limite di velocità di 10 km/h durante il transito dei mezzi autorizzati, preposti alle lavorazioni.

DISPONE

- che le manovre di ingresso, secondo quanto specificato al precedente punto, debbano essere supportate da personale a terra della ditta autorizzata al transito al fine di garantire la pubblica e privata incolumità nella fase di avvicinamento al luogo dei lavori;
- che i mezzi adibiti al transito sul marciapiede non superino il peso di 35 q.li;
- che l'accesso venga effettuato per la via più breve per raggiungere il luogo dove effettuare i lavori, l'eventuale spostamento dei blocchi di marmo posti su alcuni varchi di accesso al marciapiede, sono a carico della ditta richiedente così come il loro posizionamento in sede.

- che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.
- durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. Il 388 (MEZZI DI LAVORO IN AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)

STABILISCE

L'EFFICACIA DELLA PRESENTE ORDINANZA, ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- qualora non si rendono esecutivi ulteriori atti autorizzativi necessari, in capo agli Uffici Comunali;
- alla scrupolosa installazione di tutta la segnaletica necessaria ed alla adozione di segnalamenti, delimitazioni, segnaletica, barriere, recinzioni e ogni altra azione atta a preservare la pubblica e privata incolumità che sarà a cura e spese dell'impresa esecutrice;
- alla disponibilità sul luogo dei lavori del presente provvedimento;

L'impresa al termine dei lavori è tenuta al ripristino dei luoghi, in particolare libererà l'area da cose (cartelli, attrezzature, materiali, detriti, ecc.) e la ripulirà in modo da garantire la regolarità e la sicurezza del transito nella stessa area. Fino alla conclusione la ditta provvederà costantemente a sorvegliare e manutenzionare i lavori.

Resta inteso che la ditta è direttamente responsabile di qualsiasi eventuale danno a terzi o alla Amministrazione per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali e di sicurezza nei luoghi di lavoro nonché per danni al patrimonio.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

L'impresa esecutrice è responsabile di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte delli titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Il Corpo di Polizia Municipale, i funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, hanno il compito di vegliare di controllare e fare osservare l'esecuzione della presente ordinanza.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e via mail a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, alla Capitaneria di Porto, all'Agenzia delle Dogane; al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione G.T.M., alla Direzione A.R.P.A. S.p.a.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, lì 26/06/17

IL DIRIGENTE Ing. Giuliano ROSSI