

## COMUNE DI PESCARA

# SETTORE LL.PP. – PROGETTAZIONE STRATEGICA VIABILITÀ E VERDE

## ORDINANZA DIRIGENZIALE Numero 215 del 26/06/2018

Oggetto: ISTITUZIONE DEL SEGNALE DI PERICOLO STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA E DEL DIVIETO DI FERMATA IN VIA F. GALIANI, NEL TRATTO COMPRESO TRA L'USCITA DAL PARCHEGGIO PRIVATO E LINTERSEZIONE CON LO SLARGO DELLA STESSA VIA.

## IL DIRIGENTE

### Richiamato:

il provvedimento Sindacale prot. n. 341896 del 29/12/2017, con il quale è stato attribuito all'Ing. Giuliano Rossi l'incarico di Dirigente del Settore "LL.PP., Progettazione strategica, Viabilità e Verde" ed individuato quale sostituto del medesimo, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi, l'Arch. Emilia Fino;

#### Premesso:

che è pervenuta a quest'Amministrazione Comunale, una richiesta di Ordinanza Dirigenziale per provvedimenti sul traffico da parte dell'Avv. Beatrice Baldari, in qualità di legale rappresentante del condominio "AREA PARCHEGGIO VIA GOBETTI" – C.F. 91138450688 –, mediante istanza acquisita al protocollo generale dell'Ente al n. 83862 del 14/06/2017, circa la richiesta di divieto di sosta e fermata in Via Galiani angolo Via Gobetti, per difficoltà di uscita dallo stesso parcheggio privato, a causa della presenza di veicoli in prossimità di detta uscita;

#### Dato atto:

- che è stato disposto un sopralluogo per la verifica di quanto asserito e per valutare gli adempimenti da adottare al riguardo;
- che a seguito di detto sopralluogo, effettuato da tecnici del Servizio Viabilità Parcheggi e Ordinanze congiuntamente a personale della Polizia Municipale, è stato riscontrato che nel tratto stradale in argomento, ed in particolare in corrispondenza dell'uscita dal parcheggio privato di che trattasi, la sezione stradale permette l'agevole immissione sulla pubblica Via, anche in presenza di autovetture in sosta nei pressi di detto accesso. Tuttavia la sezione stradale, con verso monti-mare e nel tratto immediatamente seguente, risulta restringersi pericolosamente per la presenza di un vecchio edificio e tale situazione, nell'eventualità di sosta su un lato o su entrambi i lati della carreggiata stradale, potrebbe impedire il transito di mezzi di soccorso:

#### Rilevata:

pertanto, la necessità di dover meglio regolamentare la transitabilità di detta arteria stradale a tutela della pubblica e privata incolumità, mediante apposito atto istitutivo;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto il D.P.R 16.12.1992, n. 495 - Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n. 13885/2010 della Cassazione;

### ORDINA

1. l'istituzione del segnale di pericolo recante: "strettoia asimmetrica a destra", unitamente al Divieto di Fermata con pannello integrativo recante la dicitura: "ambo i lati", in Via F. Galiani, con verso monti-mare e nel tratto compreso tra l'uscita dal parcheggio privato e l'intersezione con lo slargo della stessa Via, con riferimento il fronte civico 25;

Tutto ciò come meglio evidenziato nella planimetria in allegato, che costituisce parte integrante del presente dispositivo.

S'intendono revocate le precedenti ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con il presente provvedimento.

Le prescrizioni della presente ordinanza entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm. e ii. e dal relativo Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada di cui al D.P.R 16.12.1992, n. 495 e ss.mm. e ii..

## **DEMANDA**

- > Al Servizio Manutenzione Stradale Monitoraggio e Cimiteri, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale nello spazio anzidetto, come da vigente normativa di riferimento, di cui al precedente numero 1);
- > Al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada, di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza;

### AVVERTE

- > I trasgressori che saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica.

Pescara, lì 26/06/2018

Arch. Emilia FINO

