

Ordinanza n. 683

# **IL SINDACO**

### Premesso

che la ATI Alimenta Inox S.r.l. – Trivel Pali s.r.l. sta eseguendo, per conto di questa Amministrazione comunale, i "Lavori di chiusura dei varchi in sponda destra del Fiume Pescara attraverso un sistema di difesa idraulica",

nel contesto dei lavori è inoltre previsto il montaggio delle paratie metalliche mediante impiego di autogrù, giusta richiesta datata 28 dicembre 2015;

# Dato atto

che in virtù di tali operazioni si renderà necessario l'istituzione del divieto di transito nonché di sosta e di di fermata sull'intero tratto viario interessato dai lavori (dalla rotatoria di Piazza Unione fino all'incrocio con Via Orazio), dalle ore 05,00 fino alle ore 14,00 del giorno 30 dicembre 2015; che per gli stessi motivi si rende necessario regolamentare il transito degli autoveicoli nella zona interessata dai lavori, allo scopo di salvaguardare la pubblica incolumità e, nel contempo, assicurare una sollecita attività dell'intervento realizzativo di cui alla richiamata richiesta;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s. m. e i.:

**Visto** il D.P.R 16.12.1992, n. 495 -Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m. e i. ; per quanto in premessa

#### ORDINA

l'istituzione del divieto di transito, di sosta e di fermata lungo il tratto di golena sud adibito a parcheggio pubblico, (dalla rotatoria di Piazza Unione fino all'incrocio con Via Orazio), dalle ore 05,00 fino alle ore 14,00 del giorno 30 dicembre 2015;

# DISPONE

 Che la ditta esecutrice delle opere provveda per la disposizione e successiva manutenzione della necessaria segnaletica, indicando i percorsi alternativi come previsto dalla normativa corrente. la seguente segnaletica sarà obbligatoriamente ed idoneamente affissa:

Durante tutte le fasi lavorative i veicoli operativi, macchinari e mezzi d'opera utilizzati devono
essere circondati da luci fisse rosse e, se esposti al traffico, devono obbligatoriamente portare
posteriormente un pannello (a strisce bianche e rosse) integrato da un segnale di passaggio
obbligatorio verso il lato ove il veicolo può essere superato e se procedono a velocità
particolarmente ridotta devono essere equipaggiati con una o più luci gialle funzionanti in
lampeggio. Verrà pertanto apposto il cartello di cui alla Fig. II 388 (MEZZI DI LAVORO IN
AZIONE art. 31 del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002)

 Che la ditta esecutrice delle opere, con il semplice ritiro del presente provvedimento, si assume qualsivoglia responsabilità civile e penale per eventuali danni che potrebbero essere arrecati a persone o cose ed alla proprietà comunale in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative di che trattasi.

La stessa dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II° del Regolamento di attuazione del Codice della strada (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni.



#### **AVVERTE**

Che la validità del presente provvedimento cesserà all'ultimazione dei lavori, ovvero deve intendersi prorogata senza ulteriore provvedimento qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause impreviste od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Mobilità.

- 1. S'intendono revocate precedenti ordinanze sindacali in contrasto con il presente provvedimento.
- 2. I trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.
- 3. Gli interessati che, avverso la presente ordinanza, e ammesso ricorso:
  - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
  - Entro 120 giorni al presidente della Repubblica;
  - Entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 37 del D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

# PRESCRIZIONI PARTICOLARI

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue i lavori restando il Comune di Pescara ed il suo personale tecnico completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del/i titolare/i, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell' Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia e per via fax a:

S.E. Il Prefetto di Pescara, al Comando Carabinieri di Pescara, al Comando Guardia Di Finanza, al Questore di Pescara, al Comando della P.M., al Servizio 118, alla Croce Rossa, alla Misericordia, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara, alla Direzione G.T.M., alla direzione dell'A.R.P.A. S.p.a.

Le Forze di Polizia di cui agli artt. 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

Pescara, lì 2 8 DIC. 2015

IL SINDACO
Avv. Marco ALESSANDRINI