

*Settore Sostenibilità Ambientale e Transizione Ecologica
Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo*

Protocollo riportato nel messaggio di notifica

Pescara, 29 marzo 2023

All'A.R.T.A. ABRUZZO
Distretto Provinciale di Chieti
dist.chieti@pec.artaabruzzo.it

Alla REGIONE ABRUZZO
DRG Direzione generale della Regione
drg@pec.regione.abruzzo.it

Alla REGIONE ABRUZZO
Dipartimento Territorio e Ambiente
DPC 026 - Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche
dpc026@pec.regione.abruzzo.it

Alla PROVINCIA DI PESCARA
provincia.pescara@legalmail.it
AI CORPO DI POLIZIA PROVINCIALE
poliziaprovinciale@pec.provincia.pescara.it

All'ASL DI PESCARA
Servizio Igiene Epidemiologia e Sanità Pubblica
aslpescara@postecert.it

Alla CITTÀ DI PESCARA
Al Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde
SEDE

Al consulente tecnico
ing. Giovanna BRANDELLI
giovanna.brandelli@ingpec.eu

e, p.c.

Alla CITTÀ DI PESCARA
Al Sindaco
All'Assessore con delega alla bonifica dei siti contaminati
All'Assessore con delega ai LL.PP., Mobilità, Viabilità e Trasporti

A tutti i portatori di interesse pubblici e/o privati,
individuali e collettivi, interessi diffusi
costituiti in associazioni o comitati
c/o l'albo pretorio comunale on line
c/o il sito dedicato del Comune di Pescara:
<http://ambiente.comune.pescara.it/>

Oggetto: PE900089_SITO EX AREA DI RISULTA – PESCARA

Indizione e convocazione della Conferenza dei Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.241/90 in forma simultanea e in modalità sincrona ex art. 14-bis, comma 7 della L.241/90 e ss. mm. e ii. per l'approvazione dei seguenti report:

– “PIANO DI CARATTERIZZAZIONE redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06”

Settore Sostenibilità Ambientale e Transizione Ecologica

Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo

- “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A -SILOS PARCHEGGI - redatto ai sensi dell’art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile”
- “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B -TERMINAL BUS - redatto ai sensi dell’art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile”

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che:

- con decreto del Direttore Generale n. 23 del 27.04.2022 è stata approvata la nuova Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- con deliberazione di G.C. n.355 del 28.04.2022 si è preso atto della Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie; le competenze in materia di procedure sui siti contaminati ai sensi del Titolo V alla Parte IV del D.Lgs. 152/2006 sono assegnate al Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, incardinato in questo Settore;
- a seguito della determinazione dirigenziale n. 156 del 7/11/2022, in prosecuzione degli atti con medesimo contenuto che dipartono dalla disposizione dirigenziale prot. n. 180359 del 19/11/2018, il responsabile del Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo è nominato responsabile del procedimento per procedure di competenza;
- con nota prot. n. 127852 del 28/09/2016, l'allora Settore LL.PP. – Progettazione Strategica, Mobilità e Verde (oggi Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde) del Comune di Pescara, ha trasmesso la comunicazione di potenziale contaminazione ai sensi dell’art. 244 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii. (c.d. Testo Unico dell’Ambiente, di seguito TUA);
- il Comune di Pescara, in data 19/10/2016 ha emanato una specifica Ordinanza Sindacale n.191 per impedire l'emungimento e l'uso delle acque di falda nell’area che si estende per una distanza di cento metri a monte del sito e trecento metri a valle dello stesso;
- con nota prot. n. 193071 del 25/10/2022, il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha comunicato l’avvio, a partire dal 28/11/2022, di un’indagine preliminare sul c.d. Lotto 1 volta alla definizione del modello concettuale preliminare del sito e alla stesura di un Piano di Caratterizzazione e di un Progetto Operativo di Bonifica, ai sensi dell’art. 242 bis del TUA, per la porzione di sito denominata “stralcio Lotto 1”;
- ARTA Abruzzo, Distretto Provinciale di Chieti, si è resa disponibile a presenziare alle attività ambientali preliminari e ad eseguire prelievi di campioni di terreno e acque di falda in contraddittorio, ai fini della successiva validazione dei risultati;
- con nota prot. n. 218756 del 29/11/2022, il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha trasmesso il documento “PIANO DI INDAGINI INTEGRATIVE AI FINI DELLA PRESENTAZIONE DI UN PIANO DELLA CARATTERIZZAZIONE DI TUTTE LE AREE DI RISULTA OGGETTO DI INTERVENTO COMUNALE E PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA IN ART. 242 BIS LIMITATAMENTE AL LOTTO 1/ PRIMO STRALCIO – PARCHEGGIO SILOS” elaborato dal consulente tecnico ing. Giovanna Brandelli;
- nel documento richiamato al punto precedente veniva motivatamente proposto:
 - il perimetro del sito per il quale il Comune avrebbe prodotto in breve tempo la caratterizzazione ambientale, denominato Lotto 1;
 - il perimetro del sito per il quale il Comune avrebbe prodotto la caratterizzazione ambientale al momento della copertura finanziaria, denominato Lotto 2;
 - lo stralcio del Lotto 1 per il quale il Comune avrebbe prodotto in breve tempo il progetto di bonifica ai sensi dell’art.242 bis del TU Ambiente, a nord per la realizzazione della stazione autolinee che sarà gestita dalla T.U.A. S.p.A., a sud per la realizzazione di un parcheggio-silos;
 - l'individuazione, all'interno del Lotto 2, dell'area, destinata alla realizzazione della nuova sede regionale, per la quale il soggetto attuatore di tutte le attività previste al Titolo V della Parte IV del TU Ambiente sarà la Regione Abruzzo;
- in data 21/12/2022 si è tenuta una Conferenza dei Servizi Istruttoria ai sensi dell’art. 14, comma 1 della L.241/90 in forma simultanea e in modalità sincrona, indetta e convocata con nota prot. n. 232700 del 19/12/2022, finalizzata alla discussione dei seguenti punti all’o.d.g.:

Settore Sostenibilità Ambientale e Transizione Ecologica

Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo

- 1 Presa d'atto degli interventi proposti sull'ex Area di Risulta da parte del Comune di Pescara sulle aree di competenza (c.d. Lotto 1 e gran parte del c.d. Lotto 2) e presa d'atto del perimetro della minor porzione del Lotto 2 che sarà competenza della Regione Abruzzo (in qualità di soggetto attuatore);
 - 2 Condivisione modalità di prosecuzione del procedimento amministrativo ai sensi del D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii. per gli interventi di risanamento a carico del Comune di Pescara sul c.d. Lotto 1 (con differimento temporale del c.d. Lotto 2 che verrà gestito da separato procedimento amministrativo);
 - 3 Disamina del documento elaborato dal tecnico professionista ing. Giovanna Brandelli su incarico del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara e denominato "PIANO DI INDAGINI INTEGRATIVE AI FINI DELLA PRESENTAZIONE DI UN PIANO DELLA CARATTERIZZAZIONE DI TUTTE LE AREE DI RISULTA OGGETTO DI INTERVENTO COMUNALE E PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA IN ART. 242 BIS LIMITATAMENTE AL LOTTO 1/ PRIMO STRALCIO – PARCHEGGIO SILOS";
 - 4 Condivisione evidenze ed eventuali primi risultati delle indagini preliminari di Novembre-Dicembre 2022;
 - 5 Acquisizione indicazioni/suggerimenti tecnici per la stesura dei documenti di prossima elaborazione: Piano di Caratterizzazione del Lotto 1, ai sensi dell'art. 242 del TUA, e Progetto Operativo di Bonifica, ex art. 242bis del TUA, sulla porzione di sito "stralcio Lotto 1" (nord e sud);
- la Conferenza dei Servizi Istruttoria richiamata al punto precedente ha espresso (cfr. verbale trasmesso con nota prot. n. 35804 del 20/02/2023):
- parere favorevole affinché il procedimento ambientale avviato con la comunicazione di potenziale contaminazione ai sensi dell'art. 244 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii. avvenuta con nota prot. n. 127852 del 28/09/2016 dell'allora Settore LL.PP. – Progettazione Strategica, Mobilità e Verde (oggi Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde) del Comune di Pescara, possa proseguire con le modalità proposte e motivate dal Comune di Pescara, pertanto la Conferenza dei Servizi Istruttoria termina i lavori con l'auspicio di poter programmare la successiva Conferenza dei Servizi Decisoria intorno alla prima settimana di febbraio 2023 per la disamina dei seguenti documenti che il Comune di Pescara, in qualità di soggetto proprietario non responsabile della contaminazione, dovrà produrre:*

- 1 Piano di Caratterizzazione "Lotto 1" ai sensi dell'art. 242 del TUA;
- 2 Progetto Operativo di Bonifica "aree stralcio 1 e 2 del Lotto 1" ai sensi dell'art. 242bis del TUA.

Resta inteso che gli elaborati di cui ai punti precedenti dovranno conformarsi alle indicazioni rese dai rappresentanti degli Enti in questa sede e che il Lotto 2 proseguirà il suo iter tecnico-amministrativo ambientale volto alla bonifica/messa in sicurezza definitiva non appena il Comune dovesse trovare le risorse finanziarie necessarie.

Considerato che:

- con PEC acquisite ai prott. n. 63884, 63907, 63922 del 28/03/2023 e n. 64030 del 29/03/2023, l'ing. Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara, ha trasmesso i seguenti report (e relativi allegati riportati nel successivo elenco al punto A):
- I. "PIANO DI CARATTERIZZAZIONE redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06" (documento relativo al c.d. Lotto 1 prima richiamato);
 - II. "PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A -SILOS PARCHEGGI - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile" (documento relativo all'area stralcio 1 del Lotto 1 prima richiamato);
 - III. "PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B -TERMINAL BUS - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile" (documento relativo all'area stralcio 2 del Lotto 1 prima richiamato);

ritenuto opportuno, al fine di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento, procedere all'indizione e alla convocazione di una Conferenza di Servizi per l'approvazione dei documenti tecnici di cui al precedente elenco puntato ai sensi dell'art. 242, comma 3 (per quanto riguarda il PIANO DI CARATTERIZZAZIONE) e dell'art. 242-bis, comma 2 (per quanto concerne invece i PROGETTI DI BONIFICA STRALCI 1A E 1B) del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;

e visti inoltre:

- Il D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.;
- La L.R. n. 45 del 19 dicembre 2007 e ss.mm.ii.;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 257 del 19 marzo 2007;

*Settore Sostenibilità Ambientale e Transizione Ecologica
Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo*

- La Legge 241/1990 e ss. mm.ii.;
- il provvedimento dirigenziale n. 156 del 7 novembre 2022

INDICE

La Conferenza dei Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii., da svolgersi in forma **simultanea e in modalità sincrona** (art. 14-bis, comma 7 della legge n. 241/1990 e ss. mm. e ii.) e **convoca** la riunione **per il giorno MERCOLEDÌ 5 APRILE 2023 alle ore 10:00**, presso la "Sala Commissioni" ubicata al primo piano del Palazzo di Città – P.za Italia n. 1 per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento.

Con separata mail, provvederemo a comunicarvi le credenziali e le modalità per l'eventuale partecipazione anche in video conferenza da remoto.

A tal fine, considerata la necessità di rispettare la tempistica del procedimento amministrativo

COMUNICA

A) Oggetto della determinazione da assumere:

- approvazione dei report tecnici elaborati dall'ing. Brandelli in qualità di consulente incaricato dal Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara e denominati rispettivamente:
- I. approvazione ai sensi dell'art. 242, comma 3 del **"PIANO DI CARATTERIZZAZIONE redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06"** e relativi allegati di seguito indicati:
 - 1 *Planimetria proposta di indagini*
 - 2 *Rapporto di indagine e stratigrafie 2022*
 - 3 *Rapporti di prova riporti 2022*
 - 4 *Rapporti di prova terreni 2022*
 - 5 *Rapporti di prova rifiuti 2022*
 - 6 *Rapporti di prova acque sotterranee 2022*
 - 7 *Rapporti di prova Arta 2022*
 - 8 *Verballi di campionamento ARTA 2022*
 - 9 *Materiali di riporto tabella riepilogo analisi*
 - 10 *Terreni tabella riepilogo analisi*
 - 11 *Acque sotterranee tabella riepilogo analisi*
 - 12 *Materiali di riporto planimetria superamenti*
 - 13 *Terreni planimetria superamenti*
 - 14 *Acque sotterranee planimetria superamenti*
 - 15 *Relazione Arta 2017 con rapporti di prova*
 - 16 *Rapporto di indagine e stratigrafie 2017*
 - 17 *Rapporti di prova terreni 2017*
 - 18 *Analisi storiografica del sito e successione delle ortofoto*
 - 19 *Allegato planimetrico Atto di compravendita RFI*
- II. approvazione ai sensi dell'art. 242-bis, comma 2 del **"PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A -SILOS PARCHEGGI - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile"** e relativi allegati di seguito indicati:
 - 1 *Planimetria indagini*
 - 2 *Stratigrafie 2022*
 - 3 *Rapporti di prova materiali di riporto*
 - 4 *Rapporti di prova terreni*
 - 5 *Rapporti di prova rifiuti*
 - 6 *Rapporti di prova acque sotterranee*
 - 7 *Planimetria di progetto*
 - 8 *Ministero Ambiente risposta a interpello n. 49976 del 25.11.22*
- III. approvazione ai sensi dell'art. 242-bis, comma 2 del **"PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B -TERMINAL BUS - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile"** e relativi allegati di seguito indicati:
 - 1 *Planimetria indagini*
 - 2 *Stratigrafie 2022 (2A) e Stratigrafia sondaggio 6bis – 2017 (2B)*
 - 3 *Rapporti di prova materiali di riporto anno 2022*
 - 4 *Rapporti di prova terreni anno 2022*

Settore Sostenibilità Ambientale e Transizione Ecologica

Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo

- 5 Rapporti di prova rifiuti anno 2022
- 6 Rapporti di prova acque sotterranee anno 2022
- 7 Rapporto di prova 6bis anno 2017
- 8 Rapporto di prova 6bis anno 2017 di ARTA
- 9 Verbale ARTA del 23.05.2017
- 10 Planimetria di progetto
- 11 Ministero Ambiente risposta a interpello n. 49976 del 25.11.22
- 12 Scheda tecnica deferrizzatore

B) Il Termine perentorio, pari a gg. 5 dal ricevimento della presente (ovvero lunedì 03 aprile 2023), entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni;

C) le Amministrazioni/Uffici convocati dovranno partecipare alla C.d.S. attraverso un rappresentante legittimato ad esprimere, in modo vincolante, la volontà dell'Amministrazione, su tutte le decisioni di competenza;

D) ai sensi del comma 7 dell'art. 14ter della Legge 241/1990 si considererà acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 dell'art.14ter L.241/90 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza.

Comunica infine che il Responsabile del presente Procedimento (ex art. 5 L. 241/90) è il Responsabile del Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, dott. geol. Edgardo SCURTI, a cui è possibile richiedere informazioni ai seguenti recapiti:

- c/o gli Uffici del Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo siti al quarto piano del Comune (Palazzo ex Inps - stanza 10); e-mail: scurti.edgardo@comune.pescara.it; telefono: 085/4283 763.

PRECISA INOLTRE CHE

Date le dimensioni eccessive dei file con la presente si trasmettono esclusivamente i documenti tecnici principali (indicati con le lettere I, II e III al precedente punto A) mentre gli allegati progettuali sono pubblicati e fruibili sulla pagina del portale dedicata al procedimento ambientale all'interno del sito "ambiente.comune.pescara.it" raggiungibile all'indirizzo:

https://ambiente.comune.pescara.it/?page_id=5915

Distinti saluti.

il Responsabile del Procedimento

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
geol. Edgardo SCURTI
firmato digitalmente

visto

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
arch. Emilia FINO
firmato digitalmente