

ANTONIO MILILLO ARCHITETTO

65124 PESCARA via Raffaello, 94 tel.&fax 085/77444 COMUNE DI PESCARA

PROV. PE

DITTA **PORTA NUOVA INVESTIMENTI SRL**, P.IVA: 02298880689 VIA ARMANDO CALDORA 4, 65129 PESCARA (PE)

DISEGNO

POSIZ.

OGGETTO

PIANO ATTUATIVO COME DA ART. 22 COMMA 8 DELLE N.T.A.

VIALE MARCONI-VIALE PINDARO-VIA POLLIONE

DATA

SETTEMBRE 2021

SCALA

TAVOLA N°

06H

DESCRIZIONE

PROGETTO OO.UU.
-COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E
QUADRO ECONOMICO



SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO COMUNQUE NOTO SENZA AUTORIZZAZIONE

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		0 33	ΙΜ	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI (SpCat 1)							
1 E.001.190.16 0.a	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero Rimozione di cordoni stradali eseguita con mezzi meccanici SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI apertura su viale Marconi	1,00	9,50			9,50		
	SOMMANO m	1,00	9,50				2.00	10.06
	SOMMANO m					9,50	2,09	19,86
2 E.001.160.06 0.a	Rimozione di recinzione in ferro, o calcestruzzo, o in elementi modulari misti, completi di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dime mento dei materiali riutilizzabili e/o di risulta fino ad una distanza di 50 m Rimozione di recinzioni in ferro e simili SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO							
	PARCHEGGI recinzione e cancello su viale marconi	1,00	47,00		1,500	70,50		
	recinzione e cancello su viale Pindaro e e via Sforza *(lung.=27,65+21,11-6)	1,00	42,76		1,500	64,14		
	recinzione su via Pollione	1,00	153,60		1,500	230,40		
	SOMMANO m²					365,04	7,48	2′730,50
3 E.001.060.03 0.a	Demolizione di muratura di qualsiasi genere, anche voltata, di spessore fino ad una testa, eseguita totalmente a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupe ttesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata- muratura in mattoni pieni SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI pilastri attuale cancello e muretti laterali per cancello arretrato rispetto al marciapiede pilastri attuale cancello	2,00	0,50			1,00		
	muretti laterali	2,00	1,50		0,500	1,50		
	SOMMANO m ²					2,50	13,56	33,90
4 E.001.060.08 0.b	Demolizione strutture in calcestruzzo con ausilio di martellone o tronchesa stritolatrice su escavatore. Compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in prossimità del, in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata- Calcestruzzo armato SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI muretto su viale Pindaro e su via Sforza *(lung.=27,65+21,11-6)	1,00	42,76		0.200	8,55		
	fondazione e muretto sottorecinzione via Pollione	1,00	153,60	0,400	0,600	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	SOMMANO mc					45,41	79,63	3′616,00
5 E.001.020.01 0.a	Scavo a sezione obbligata,a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO							
	PARCHEGGI apertura su viale Marconi	1,00	9,50	1,500	0,400	5,70		
	SOMMANO mc					5,70	11,74	66,92
	A RIPORTARE							6′467,18

Num.Ord.	DEGICNAZIONE DE L'AVORI		DIME	NSIONI		0	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							6′467,18
6 E.001.020.05 0.a	Compenso per attraversamento di sottoservizi di qualsiasi genere ed estensione, eseguito completamente a mano con tutte le necessarie accortezze per evitare danneggiamenti agli ste iamenti agli stessi, comprese le relative opere provvisionali, realizzazione di eventuali sostegni, controtubazioni etc. SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI apertura su viale Marconi					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	327,38	327,38
	Maggiorazione allo scavo a sezione obbligata per trasporto a rifiuto o a rilevato a distanze superiori a 5 km. Per ogni km oltre i primi 5: Sovrapprezzo allo scavo a sezione obbligata per trasporto a rifiuto o a rilevato a distanze superiori a 5 km. Per ogni km oltre i primi 5: SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI Vedi voce n° 5 [mc 5.70]					28,50		
	SOMMANO m³ x km	,				28,50	0,62	17,67
	SOWIVIANO III ^e a kiii						0,02	17,07
8 E.001.010.01 0.a	Scavo di sbancamento a sezione ampia, effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il cari to a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI Strada e parcheggi da Viale Marconi a Viale Pindaro Tratto tratto da quota +30 a +40 Tratto da quota +40 a +50 innesto su viale Pindaro e via sforza tratto finale compreso area verde aree verdi fiancheggianti la strada lato opposto si via Sforza e vicino accesso a area commerciale *(lung.=24,52+22,45+52,66) aree verdi costeggianti la strada *(lung.=8,57+50,71+21,75+3,15+2,37) SOMMANO m³	1,00 1,00	87,82 175,17 716,77 99,63 86,55		0,200 0,200 0,200 0,200 0,200	17,56 35,03 143,35 19,93 17,31 233,18	9,55	2′226,87
9 U.005.040.02 0.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulo Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI Strada da Viale Marconi a Viale Pindaro compreso marciapiedi tratto da +30 a +60 *(lung.=87,82+175,17+87,30+720,38) tratto da +40 a +50 tratto da +60 a +48 *(lung.=311,61+313,65+87,73+117,68) SOMMANO m³		1070,67 175,17 830,67		0,300 0,250 0,350	321,20 43,79 290,73 655,72	27,42	17′979,84
0.a	Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da cm 20 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo:- Di larghezza pari a 15 cm SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI cordoli marciapiedi intera strada cordoli di delimitazione erborella intera strada *(lung.=18+25+28) cordoli per delimitazione erborella via Sforza *(lung.=5,00+9*2,50+1,40)		612,73 71,00 28,90			612,73 71,00 28,90		
	A RIPORTARE	,- ,-	, ,			712,63		27′018,94

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		6 11	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					712,63		27′018,94
	cordoli per delimitazione erborella via Sforza *(lung.=8*1,33) cordoli per delimitazione erborella parcheggio su viale Marconi * (lung.=35+30+10+30+32,35+1,82+5,15+32,5+5+0,5+0,5)	1,00 1,00	10,64 182,82			10,64 182,82		
	SOMMANO m					906,09	44,28	40′121,67
11 E.003.040.02 0.a	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra controllata e qualificata secondo le Norme recepite dal D.M ido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Rete in acciaio elettrosaldata SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI area marciapiedi *(lung.=5,91+11,33+16,09+92,07+5,58+4,49+166,01+4,07+57,88+63,29)	1,00	426,72		1,540	657,15		
	SOMMANO kg					657,15	1,75	1′150,01
12 E.003.010.01 0.e	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro nece etta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 25 N/mm² SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI area marciapiedi *(lung.=5,91+11,33+16,09+92,07+5,58+4,49+166,01+4,07+57,88+63,29)	1,00	426,72		0,100	42,67		
	SOMMANO mc					42,67	123,32	5′262,06
13 E.023.020.02 0.e	Masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI 9065 parti I, II, III, compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei mas ni ed aree da circoscrivere inferiori a 1 m. Spessore 4÷6 cm, base 20 cm, altezza 10 cm: finitura superiore tipo porfido SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI area marciapiedi *(lung.=5,91+11,33+16,09+92,07+5,58+4,49+166,01+4,07+57,88+63,29) parcheggio su viale Marconi posti per disabili		426,72 36,75			426,72 36,75		
	SOMMANO m²					463,47	33,42	15′489,17
14 E.023.020.16 0.a	Masselli grigliati per pavimentazioni erbose carrabili di calcestruzzo vibrocompresso autobloccanti conformi alla norma UNI 9065/91, compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm seguenti la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 m. Spessore fino a 8 cm colore grigio SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI parcheggi lungo la strada *(lung.=18*2,00+25*2,00+28*2+9*12,50) parcheggio su viale Marconi *(lung.=1,75+300+125)	1,00	254,50 426,75			254,50 426,75		
	SOMMANO m ²	1,00	.23,73			681,25	29,87	20′348,94
	IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE (SpCat 4) Taglio di superfici piane eseguito con l'ausilio di idonea attrezzatura per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti. Compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provv lata: su superfici in conglomerato bituminoso su superfici in conglomerato bituminoso profondità di taglio da 0 a 100 mm SpCat 4 - IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE taglio asfalto x scavo per collegamento acque bianche su viale							
	A RIPORTARE							109′390,79

Num.Ord.	DEGIGNACIONE DELLA VODI		DIME	NSIONI		0 (1)	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							109′390,79
	Marconi taglio asfalto x scavo per innesto su viale Pindaro	2,00 2,00	9,33 13,29			18,66 26,58		
	SOMMANO m					45,24	3,62	163,77
16 E.001.020.01 0.a	Scavo a sezione obbligata,a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 4 - IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE scavo per collegamento acque bianche su viale Marconi scavo per innesto su viale Pindaro scavo per impianto di scarico acque bianche da viale marconi a Viale Pindaro *(lung.=86,80+13,58+7,94+4,78+15,36+8,38+18,44+19,80) scavo da griglie a linea principale strada *(lung.=3,12+3,10+3,12+	1,00 1,00 1,00	9,33 13,29 175,08	0,600 0,600 0,600	1,200 1,200 1,000	6,72 9,57 105,05		
	3,10+4,60+5,46+5,42+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+2,63+4,48+4,04)	1,00	60,85	0,600	0,800	29,21		
	scavo da griglie parcheggio a linea principale *(lung.=13,57+14,78+7,24+13,57+15,78+4,23)	1,00	69,17	0,600	0,800	33,20		
	scavo da griglie a linea principale parcheggio via Sforza * (lung.=16,46+12,84) scavo per pozzetti linea principale scavo per pozzetti griglie	1,00 13,00 24,00	29,30 1,00 0,80	0,600 1,000 0,800	0,800 1,000 0,800	14,06 13,00 12,29		
	seavo per pozzetti grigne	24,00	0,80	0,800	0,800	12,29		
	SOMMANO mc					223,10	11,74	2′619,19
17 U.004.020.01 0.e	Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, tto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo- 60x60x60 cm SpCat 4 - IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE pozzetti linea principale					13,00		
	SOMMANO cad					13,00	79,78	1′037,14
18 U.004.020.03 0.d	Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto i o cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Per ogni dm di altezza dell'anello 60x60 cm SpCat 4 - IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE pozzetti linea principale	13,00			3,000	39,00		
	SOMMANO x dm di altezza					39,00	12,13	473,07
19 U.004.020.01 0.c	Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, etto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo 40x40x40 cm SpCat 4 - IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE					24.00		
	pozzetti griglie					24,00		
	SOMMANO cad					24,00	65,03	1′560,72
	STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI (SpCat 1)							
20 Z01-05	SIFONE ANTIODORE IN MOPLEN Fornitura e posa in opera di sifone antiodore in moplen o altro materiale equivalente, da assemblare alla caditoia o griglia							
	A RIPORTARE							115′244,68

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							115′244,68
	stradale di ghisa sferoidale, compreso tutti gli oneri per dare il lavoro completo in ogni sua parte							
	SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI					24,00		
	SOMMANO cadauno					24,00	33,00	792,00
U.004.020.25	Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie e griglie in ghisa sferoidale di qualsiasi dimensione, forma e classe di carrabilità prodotti, secondo quanto sancito dall'ultima ed izia di allettamento ed ogni altro onere e magistero Fornitura e posa di chiusini caditoie e griglie in ghisa sferoidale SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI							
	X POZZETTI 60X60 X POZZETTI 40X40	13,00 24,00			80,000 20,000	1 ′040,00 480,00		
	SOMMANO kg					1′520,00	3,80	5′776,00
0.p	Tubo in PVC rigido conforme alla norma UNI EN 1452 per condotte in pressione di acqua potabile secondo il D.M. n. 174 del 06/04/2004 (sostituisce la Circ. Min. Sanità n. 102 del 02 anco con sabbia fine ed asciutta, gli apparecchi idraulici. PFA 6- Tubazione del diametro esterno 400 mm spessore 9,8 mm SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI							
	collegamento acque bianche su viale Marconi innesto su viale Pindaro	1,00 1,00	9,33 13,29			9,33 13,29		
	per impianto di scarico acque bianche da viale marconi a Viale Pindaro *(lung.=86,80+13,58+7,94+4,78+15,36+8,38+18,44+19,80)	1,00	175,08			175,08		10/07
23 U.001.030.01 0.1	Tubo in PVC rigido conforme alla norma UNI EN 1452 per condotte in pressione di acqua potabile secondo il D.M. n. 174 del 06/04/2004 (sostituisce la Circ. Min. Sanità n. 102 del 02 anco con sabbia fine ed asciutta, gli apparecchi idraulici. PFA 6- Tubazione del diametro esterno 250 mm spessore 6,2 mm SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO					197,70	67,56	13′356,61
	PARCHEGGI da griglie a linea principale strada *(lung.=3,12+3,10+3,12+3,10+ 4,60+5,46+5,42+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+2,63+4,48+							
	4,04) da griglie parcheggio a linea principale *(lung.=13,57+14,78+7,24+	1,00	60,85			60,85		
	13,57+15,78+4,23) da griglie a linea principale parcheggio via Sforza *(lung.=16,46+	1,00	69,17			69,17		
	12,84) SOMMANO m	1,00	29,30			29,30 ————————————————————————————————————	27,06	4′311,20
	367.11.11.10 III						27,00	. 511,20
	IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE (SpCat 4)							
24 E.001.040.04 0.b	Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazio orretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso							
	SpCat 4 - IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE collegamento acque bianche su viale Marconi	1,00	9,33	0,600	0,600	3,36		
	innesto su viale Pindaro per impianto di scarico acque bianche da viale marconi a Viale Pindaro *(lung.=86,80+13,58+7,94+4,78+15,36+8,38+18,44+19,80)	1,00 1,00	13,29 175,08	0,600	0,600	4,78 63,03		
	A RIPORTARE	1,00	175,00	0,000	0,000	71,17		139′480,49

Num.Ord.	DECICNAZIONE DE L'AVORI		DIME	NSIONI		Oventità	IMF	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					71,17		139′480,49
	a detrarre volume tubo da griglie a linea principale strada *(lung.=3,12+3,10+3,12+3,10+4,60+5,46+5,42+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+2,63+4,48+	1,00	197,70	0,126		-24,91		
	4,04) da griglie parcheggio a linea principale *(lung.=13,57+14,78+7,24+ 13,57+15,78+4,23)	1,00 1,00	60,85 69,17	0,600	0,450 0,450			
	da griglie a linea principale parcheggio via Sforza *(lung.=16,46+12,84)	1,00	29,30	0,600	0,450			
	a detrarre volume tubo	1,00	159,32	0,050	·	-7,97		
	Sommano positivi me Sommano negativi me					114,19 -32,88		
	SOMMANO mc					81,31	60,50	4′919,26
25 U.005.040.02 0.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulo Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 4 - IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE collegamento acque bianche su viale Marconi		9,33	0,600	0,500	2,80		
	innesto su viale Pindaro per impianto di scarico acque bianche da viale marconi a Viale	1,00	13,29	0,600	0,500	· ·		
	Pindaro *(lung.=86,80+13,58+7,94+4,78+15,36+8,38+18,44+19,80) da griglie a linea principale strada *(lung.=3,12+3,10+3,12+3,10+	1,00	175,08	0,600	0,300	31,51		
	4,60+5,46+5,42+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+3,10+3,12+2,63+4,48+ 4,04) da griglie parcheggio a linea principale *(lung.=13,57+14,78+7,24+	1,00	60,85	0,600	0,250	9,13		
	13,57+15,78+4,23) da griglie a linea principale parcheggio via Sforza *(lung.=16,46+	1,00	69,17	0,600	0,250	10,38		
	12,84)	1,00	29,30	0,600	0,250	4,40		
	SOMMANO m³					62,21	27,42	1′705,80
	STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI (SpCat 1)							
26 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materia per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI strada principale viale Marconi Viale Pindaro parcheggio su viale Marconi parcheggio su viale Marconi innesto su viale Marconi innesto su viale Pindaro per chiusura traccia verso viale marconi per chiusura traccia verso viale Pindaro SOMMANO m² x cm		1136,90 450,44 87,95 12,58 40,49 7,40 6,38	0,600 0,600	7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000	283,43 31,08	1,60	19′450,24
27 U.005.040.08 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% con per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI strada principale viale Marconi Viale Pindaro	1,00	1136,90			1′136,90	1,00	17 +30,24
	parcheggio su viale Marconi parcheggio su via Sforza innesto su viale Marconi	1,00 1,00 1,00	450,44 87,95 12,58			450,44 87,95 12,58		
	A RIPORTARE					1′687,87		165′555,79

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLAVODI		DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					1′687,87		165′555,79
	innesto su viale Pindaro per chiusura traccia verso viale marconi per chiusura traccia verso viale Pindaro	1,00 1,00 1,00	40,49 7,40 6,38	3,000 3,000		40,49 22,20 19,14		
	SOMMANO m²					1′769,70	7,11	12′582,57
U.005.100.11 0.e	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite da ce della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe II In lamiera di alluminio da 25/10 di diametro cm 60 SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI divieto di accesso attraversamenti pedonali					1,00 12,00		
							22.04	1,050,10
	SOMMANO cad					13,00	82,96	1′078,48
0.a	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" fig II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo C Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma quadrata, rifrangenza classe I- In lamiera di ferro 10/10 di lato cm 40 SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI					4,00		
	COMMANO						25.01	142.24
	SOMMANO cad					4,00	35,81	143,24
	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di parcheggio" fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del N golamento di Attuazione, di forma rettangolare rifrangenza classe I- In lamiera di ferro da 10/10 di dimensioni cm 40x60 SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI posti disabili					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	37,07	37,07
I	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48,60 mm, altezza 2÷3 m, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in op 1 montaggio del segnale ed ogni onere e magistero: Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI					20,00		
	SOMMANO and						106 67	2/122 40
	SOMMANO cad					20,00	106,67	2′133,40
U.005.100.05 0.a	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "fermarsi e dare la precedenza" figura II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottogonale di rifrangenza classe II- In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 60 SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI stop					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	58,58	234,32
33 U.005.100.51	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite							
	A RIPORTARE							181′764,87

TARIFFA DESIGNAZIONE DELICAVOR RIPORTO RIPORO	Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
in opens compress ongst occurs per il tractamento e la formitura del maneriate five fromes di lagingueza 2 e con Spica 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PACCEPTION 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13		RIPORTO							181′764,87
Segmaletica orizzontule, a norma UNI EN 1436-98, costituita da U.005.100.33 strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice firangente premiscelta di c so ogni onere per i tracciamento i a formitta del materiale Per navo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² SpC al 1 - STRADA TRA VIAE MARCONI E VIALE PINDARO UNCO STRIBULE A STRADA TRA VIAE MARCONI E VIALE PINDARO UNCO STRIBULE A STRADA TRA VIAE MARCONI E VIALE PINDARO UNCO STRIBULE A STRADA TRA VIAE MARCONI E VIALE PINDARO I alercide posto disabili SOMMANO m² 57,00 12,	0.a	in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI parcheggi *(lung.=13+22+30+13+5*2+4*2+7*2+3,67*8) linea mezzeria e laterale strada viale Marconi Viale Pindarp * (lung.=31,10+55,08+8,88+13,63+15,04+8,38+8,25+8,95+5,14)	Í				463,35		
1,005,100,55 srisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguire mediante		SOMMANO m					602,71	0,61	367,65
Segnaletica ortizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da U.005.100.54	34 U.005.100.53 0.a	strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di c so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI attrversamenti e arresto	1,00		1,200		1		
U.005.100.54 scrite a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscenta di colore biance o gialla permanen. confiura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circocritto. Riposso di mipiante esistente SpCar 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI Stop posto disabili SOMMANO m² 2.22 2.20 2.70 2.70 2.70 2.70 2.70 2.70		SOMMANO m ²					69,00	5,82	401,58
IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (SpCat 3) Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 E.001.020.01 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mi rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE 1,00	35 U.005.100.54 0.b	scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanen ornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Ripasso di impianto esistente SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI stop	4,00				•		
IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (SpCat 3) Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 E D01.020.01 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, it carico su .m. in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m²) SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE tratto B-D			2,00	2,70				4.00	60.07
ratto A-B tratto B-C tratto B-D tratto B-D tratto D-E tratto E-F tratto F-G tratto G-H tratto I-S tratto I-N tratto I-S t	36 E.001.020.01 0.a	Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m³)							
tratto B-D		tratto A-B							
		tratto B-D tratto D-E tratto E-F tratto F-G tratto G-H tratto I-S tratto S-T tratto I-L *(lung.=1,31+5,38+10,79) tratto L-M tratto M-P tratto M-P tratto N-O tratto N-Q tratto V-Z tratto U-V tratto V-Z tratto Z-Z1 tratto Z-Z2 tratto Z-Z-Z3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 14,46 17,66 12,00 17,48 12,05 12,30 18,00 8,48 10,34 12,00 14,20 12,00 12,00 11,10 11,10	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600	4,32 4,32 4,32 4,32 4,32 3,47 4,24 2,88 4,20 2,89 2,95 4,32 2,04 2,48 2,88 3,41 2,88 2,88 2,66 2,66		
A RIPORTARE 79,46 182'604,0"			1,00	12,03	0,400	0,000			182′604,07

		DIMENSIONI					IM	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					79,46		182′604,07
	tratto Z4-Z5 tratto Z5-Z6 tratto Z6-Z7 tratto Z7-Z8 tratto Z8-Z9 tratto Z9-Z10 tratto V- Z11 tratto Z11-Z12 tratto Z12-Z13 tratto Z12-Z13 tratto Z13-Z14 tratto Z14-Z15 tratto Z15-Z16 tratto Z14-Z17 tratto Z17-Z18 tratto Z18-Z19 tratto Z18-Z19 tratto Z19-Z20 tratto Z20-Z21 tratto Z21-T	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 12,00 12,00 11,80 12,00 12,00 9,31 12,00 9,36 9,51 11,51 12,49 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600	2,88 2,88 2,88 2,88 2,88 2,23 2,88 2,25 2,26 3,00 2,88 2,88 2,88 2,88 2,88 2,88		
		1,00	12,00	0,400	0,000		11.74	1/510 00
	SOMMANO mc					129,37	11,74	1′518,80
37 U.004.020.01 0.c	Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, etto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo 40x40x40 cm SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE intero progetto ttratto a fianco all fabbricato studentato e ingresso su via Pindaro SOMMANO cad					31,00 11,00 42,00	65,03	2′731,26
38 EL.020.010.1 30.e	Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli, conforme alle norme NC F 68 171, i (pagati a parte), compreso: giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio CAVIDOTTO FLESSIBILE - Diametro mm 90 SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE tratto A-B tratto B-C tratto B-D tratto D-E tratto E-F tratto F-G tratto G-H tratto H-I tratto I-S tratto S-T tratto I-L *(lung.=1,31+5,38+10,79) tratto L-M tratto M-P tratto M-N tratto N-O tratto V-C tratto Q-R tratto Q-R tratto Q-R tratto Z-Z3 tratto Z2-Z3 tratto Z3-Z4 tratto Z3-Z4 tratto Z4-Z5 tratto Z5-Z6 tratto Z6-Z7 tratto Z6-Z7 tratto Z7-Z8 tratto Z7-Z8 tratto Z8-Z9 tratto Z9-Z10	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	15,60 17,50 18,00 18,00 18,00 14,46 17,66 12,00 17,48 12,05 12,30 18,00 14,20 12,00 11,10 11,10 12,85 12,00			15,60 17,50 18,00 18,00 18,00 14,46 17,66 12,00 17,48 12,05 12,30 18,00 14,20 12,00 11,10 11,10 12,85 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00 9,31		

N Od	DEGICNACIONE DELLA VODI		DIME	NSIONI			IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					412,23		186′854,13
	tratto Z11-Z12 tratto Z12-Z13 tratto Z12-Z13 tratto Z14-Z14 tratto Z14-Z15 tratto Z15-Z16 tratto Z14-Z17 tratto Z17-Z18 tratto Z18-Z19 tratto Z19-Z20 tratto Z20-Z21 tratto Z21-T SOMMANO m	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 12,00 9,36 9,51 11,51 12,49 12,00 12,00 12,00 12,00 12,00		0,600	12,00 12,00 9,36 9,51 11,51 12,49 12,00 12,00 12,00 7,20	5,29	2′826,45
39 E.001.040.04 0.b	Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazio orretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE tratto A-B tratto B-C tratto B-C tratto D-E	1,00 1,00 1,00 1,00	15,60 17,50 18,00 18,00	0,400 0,400 0,400 0,400	0,300 0,300 0,300 0,300	1,87 2,10 2,16 2,16		
	tratto B-E tratto E-F tratto F-G tratto G-H tratto H-I tratto I-S tratto S-T tratto I-L *(lung.=1,31+5,38+10,79) tratto L-M tratto M-P tratto M-N tratto N-O tratto N-Q	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	18,00 18,00 18,00 14,46 17,66 12,00 17,48 12,05 12,30 18,00 8,48 10,34	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300	2,16 2,16 2,16 1,74 2,12 1,44 2,10 1,45 1,48 2,16 1,02		
	tratto Q-R tratto U-V tratto V-Z tratto Z-Z1 tratto Z1-Z2 tratto Z2-Z3 tratto Z3-Z4 tratto Z4-Z5 tratto Z5-Z6 tratto Z5-Z6 tratto Z6-Z7 tratto Z7-Z8 tratto Z8-Z9	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 14,20 12,00 12,00 11,10 11,10 12,85 12,00 12,00 11,80 12,00	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300	1,44 1,70 1,44 1,43 1,33 1,54 1,44 1,44 1,44		
	tratto Z9-Z10 tratto V- Z11 tratto Z11-Z12 tratto Z12-Z13 tratto Z13-Z14 tratto Z14-Z15 tratto Z15-Z16 tratto Z14-Z17 tratto Z17-Z18 tratto Z18-Z19 tratto Z19-Z20 tratto Z20-Z21	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 9,31 12,00 12,00 9,36 9,51 11,51 12,49 12,00 12,00 12,00	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300	1,44 1,12 1,44 1,12 1,14 1,12 1,14 1,38 1,50 1,44 1,44		
	tratto Z21-T SOMMANO mc	1,00	12,00	0,400	0,300		60,50	3′914,35
U.005.040.02 0.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulo Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare					04,70	00,50	3 714,33
	A RIPORTARE							193′594,93

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M l	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							193′594,93
	stabilizzato con legante naturale SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE tratto A-B tratto B-C tratto B-D tratto D-E tratto E-F tratto G-H tratto H-I tratto I-S tratto I-L *(lung.=1,31+5,38+10,79) tratto L-M tratto M-N tratto N-Q tratto U-V tratto V- Z11 tratto Z11-Z12 tratto Z12-Z13 tratto Z13-Z14 tratto Z13-Z14 tratto Z14-Z15 tratto Z15-Z16 tratto Z14-Z17 tratto Z17-Z18	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	15,60 17,50 18,00 18,00 18,00 18,00 14,46 17,66 17,48 12,05 18,00 10,34 14,20 9,31 12,00 12,00 9,36 9,51 11,51 12,49 12,00	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,200 0,200	1,25 1,40 1,44 1,44 1,44 1,16 1,41 1,40 0,96 1,44 0,83 1,14 0,74 0,96 0,96 0,75 0,75 0,76 0,92 1,00 0,96		193′594,93
	tratto Z18-Z19 tratto Z19-Z20 tratto Z20-Z21 tratto Z21-T	1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 12,00 12,00 12,00	0,400 0,400 0,400 0,400	0,200 0,200 0,200 0,200	0,96 0,96 0,96 0,96		
	SOMMANO m³					29,08	27,42	797,37
41 EL.020.020.0 30.a	SCATOLA DI DERIVAZIONE STAGNA IP55 in PVC autoestinguente, con pareti lisce o passacavi, comunque completa di raccordi per garantire il grado di protezione. Fornita e posta in oper altro occorre per dare il lavoro finito. SCATOLA DI DERIVAZIONE STAGNA IP55 in PVC - misure assimilabili a mm 100x100x50 SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE					42,00		
	SOMMANO Cad					42,00	6,15	258,30
42 EL.060.010.2 50.d	COMPENSO PER PUNTO DI ALLACCIO di illuminazione esterna su palo. Compenso per punto di allaccio di illuminazione esterna su palo comprensivo dei collegamenti di fase da realizzare ENSO PER PUNTO DI ALLACCIO di illuminazione esterna - incremento per riempimento della scatola di derivazione con resina SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE vedi voce precedente					42,00		
	SOMMANO Cad					42,00	24,98	1′049,16
43 EL.030.010.1 70.d	Cavo in corda rigida di rame ricotto stagnato isolato in gomma EPR, FG7 OR, non propagante di incendio (CEI 20-22 II), non propagante di fiamma (CEI 20-35), contenuta emissione azione su tubazioni o canali, le giunzioni, le terminazioni e l'attestazione. Quadripolare Cavo FG7 OR - Sezione 4x6 mm² SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE							
	tratto A-B tratto B-D tratto D-E tratto E-F tratto F-G tratto G-H tratto H-I tratto U-V tratto V-Z	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	15,60 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 14,46 14,20 12,00			15,60 18,00 18,00 18,00 18,00 18,00 14,46 14,20 12,00		
	A RIPORTARE					146,26		195′699,76

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					146,26		195′699,76
	tratto Z-Z1 tratto Z1-Z2 tratto Z2-Z3 tratto Z7-Z8 tratto Z8-Z9 tratto Z9-Z10 scorta pozzetti	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 11,10 11,10 11,80 12,00 12,00 1,50			12,00 11,10 11,10 11,80 12,00 12,00 19,50		17799 04
	SOMMANO m					235,76	7,16	1′688,04
44 EL.030.010.1 70.c	Cavo in corda rigida di rame ricotto stagnato isolato in gomma EPR, FG7 OR, non propagante di incendio (CEI 20-22 II), non propagante di fiamma (CEI 20-35), contenuta emissione azione su tubazioni o canali, le giunzioni, le terminazioni e l'attestazione. Quadripolare Cavo FG7 OR - Sezione 4x4 mm² SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE tratto B-C-	1,00	17,50			17,50		
	tratto I-L *(lung.=1,31+5,38+10,79) tratto L-M	1,00 1,00	17,48 12,05			17,48 12,05		
	tratto M-P	1,00	12,30			12,30		
	tratto M-N tratto N-O	1,00 1,00	18,00 8,48			18,00 8,48		
	tratto N-Q	1,00	10,34			10,34		
	tratto Q-R tratto Z3-Z4	1,00 1,00	12,00 12,85			12,00 12,85		
	tratto Z4-Z5	1,00	12,00			12,00		
	tratto Z5-Z6 tratto Z6-Z7	1,00 1,00	12,00 12,00			12,00 12,00		
	scorta pozzetti	16,00	1,50			24,00		
	tratto V- Z11	1,00	9,31			9,31		
	tratto Z11-Z12 tratto Z12-Z13	1,00 1,00	12,00 12,00			12,00 12,00		
	tratto Z13-Z14	1,00	9,36			9,36		
	tratto Z14-Z15 tratto Z15-Z16	1,00 1,00	9,51 11,51			9,51 11,51		
	tratto Z14-Z17	1,00	12,49			12,49		
	tratto Z17-Z18	1,00	12,00			12,00		
	tratto Z18-Z19 tratto Z19-Z20	1,00 1,00	12,00 12,00			12,00 12,00		
	tratto Z20-Z21	1,00	12,00			12,00		
	tratto Z21-T scorta pozzetti	1,00 11,00	12,00 1,50			12,00 16,50		
	SOMMANO m	11,00	1,50			333,68		2′062,14
	553.2.1.2.10						0,10	2 002,1 .
45 Z01-01	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PRODOTTO D'ARREDO URBANO TIPO CIRCLE R2 - SU PALO 7metri CIRCLE / Potenza 48W Ottica LA-01 Prodotto di Design dalla forma ricercata circolare modello zione Sable 100 Noire - Akzo Nobel Compreso ogni onere e magistero per dare l'l'apparecchio perfettamente funzionante.							
	SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE					11,00		
	COMMANIO							15/050 00
	SOMMANO C					11,00	1′450,00	15′950,00
46 Z01-02	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PRODOTTO D'ARREDO URBANO TIPO CIRCLE R2 - SU PALO 8 metri n 2 CIRCLE / Potenza 35,5W Ottica LT-06 Prodotto di Design dalla forma ricercata circolare m zione Sable 100 Noire - Akzo Nobel Compreso ogni onere e magistero per dare l'l'apparecchio perfettamente funzionante. SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE							
	SPER S INITIATIO DI I ODDEICA ILLOMINAZIONE					2,00		
	A RIPORTARE					2,00		215′399,94

N. 0.1			DIMENSIONI				IMPORTI	
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					2,00		215′399,94
	SOMMANO a corpo					2,00	2′190,00	4′380,00
47 Z01-03	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PRODOTTO D'ARREDO URBANO TIPO CIRCLE R2 - SU PALO 4 metri CIRCLE / Potenza 12W Ottica LA-01 Prodotto di Design dalla forma ricercata circolare modello zione Sable 100 Noire - Akzo Nobel Compreso ogni onere e magistero per dare l'I'apparecchio perfettamente funzionante. SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE					27,00		
	SOMMANO a corpo					27,00	995,00	26′865,00
	STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI (SpCat 1)							
50.b	COMPENSO PER PUNTO DI ALLACCIO di illuminazione esterna su palo. Compenso per punto di allaccio di illuminazione esterna su palo comprensivo dei collegamenti di fase da realizzare da palo portafusibile. COMPENSO PER PUNTO DI ALLACCIO di illuminazione esterna - per pali di altezza superiore a m 3 f.t SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI					21.00		
	SOMMANO Cad					31,00	84,65	2′624,15
49 EL.060.010.2 50.d	COMPENSO PER PUNTO DI ALLACCIO di illuminazione esterna su palo. Compenso per punto di allaccio di illuminazione esterna su palo comprensivo dei collegamenti di fase da realizzare ENSO PER PUNTO DI ALLACCIO di illuminazione esterna - incremento per riempimento della scatola di derivazione con resina SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO					31,00	0,,00	2 02 1,13
	PARCHEGGI					31,00		
	SOMMANO Cad					31,00	24,98	774,38
0.a	IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE (SpCat 3) Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie e griglie in ghisa sferoidale di qualsiasi dimensione, forma e classe di carrabilità prodotti, secondo quanto sancito dall'ultima ed izia di allettamento							
	ed ogni altro onere e magistero Fornitura e posa di chiusini caditoie e griglie in ghisa sferoidale SpCat 3 - IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE	42,00			22,000	924,00		
	SOMMANO kg					924,00	3,80	3′511,20
	AREA VERDI E PERCORSI (SpCat 2)							
U.007.010.01 0.a	Stesa e modellazione di terra di coltivo: operazione manuale SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI rinterro linee illuminazione su aree verdi tratto S-T tratto M-P tratto N-O tratto Q-R tratto V-Z tratto V-Z tratto Z-Z1	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 12,30 8,48 12,00 12,00	0,400 0,400 0,400	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	0,48 0,49 0,34 0,48 0,48		
	A RIPORTARE					2,75		253′554,6′

Num.Ord.		DIMENS		NSIONI			ΙM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					2,75		253′554,67
	tratto Z1-Z2 tratto Z2-Z3 tratto Z3-Z4 tratto Z4-Z5 tratto Z5-Z6 tratto Z6-Z7 tratto Z7-Z8 tratto Z8-Z9 tratto Z9-Z10 tratto V- Z11 tratto V- Z11 tratto Z11-Z12	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	11,10 11,10 12,85 12,00 12,00 12,00 11,80 12,00 9,31 12,00	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	0,44 0,44 0,51 0,48 0,48 0,47 0,48 0,48 0,48 0,37 0,48		
	tratto Z12-Z13 tratto Z13-Z14 tratto Z14-Z15 tratto Z15-Z16 tratto Z14-Z17 tratto Z17-Z18 tratto Z18-Z19 tratto Z19-Z20 tratto Z20-Z21 tratto Z21-T	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	12,00 9,36 9,51 11,51 12,49 12,00 12,00 12,00 12,00	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	0,48 0,37 0,38 0,46 0,50 0,48 0,48 0,48		
	SOMMANO mc					12,45	13,50	168,08
E.001.060.07 0.c	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorioin prossimità del cantiere , in atte llo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata calcestruzzo non armato di spessore oltre cm 10 SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI parti interne all'area verso via Pollione	1,00	100,00		0,300	30,00		
	SOMMANO mc					30,00	200,23	6′006,90
E.001.100.13 0.a	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia, di sottofondi, platee e simili, eseguito a mano e/o con l'ausilio di atrezzi meccanici, a qualsiasi alt n basso e l'avvicinamento a luogo di deposito provvisorio massi massetti e sottofondi non armati di altezza fino a 10 cm SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI parti interna all'area di bartolomeo occupata dai capannoni da demolire solo parte sopra area verde	1,00	300,00			300,00	13,43	4′029,00
E.001.010.01 0.a	Scavo di sbancamento a sezione ampia, effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il cari to a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI aree verdi su via Pollione SOMMANO m³	1,00	1195,91		0,200	239,18	9,55	2′284,17
U.005.080.03 0.a	Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da cm 20 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo:- Di larghezza pari a 15 cm SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI delimitazione marciapiede e percorsi su via Pollione	1,00	337,15			337,15		
	delimitazione percorsi da viale Pindaro a via Pollione e verso nuova strada	1,00	229,50			229,50		
	SOMMANO m	1,00	227,50			566,65	44,28	25′091,26

Num.Ord.		DIMENSIONI		DIMENSIONI					IMI	IPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE			
	RIPORTO							291′134,08			
56 E.003.010.01 0.e	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro nece etta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 25 N/mm² SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI massetto con rete sotto betonella *(lung.=13,96+19,22+3,60+31,63+3,60+122,37) massetto con rete sotto betonella	1,00 1,00	194,38 220,48			194,38 220,48					
	SOMMANO mc					414,86	123,32	51′160,54			
57 E.003.040.02 0.a	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra controllata e qualificata secondo le Norme recepite dal D.M ido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Rete in acciaio elettrosaldata SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI x massetti x massetti	1,00 1,00	194,38 220,48		1,540 1,540						
	SOMMANO kg	,	., .		,	638,89	1,75	1′118,06			
	Masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI 9065 parti I, II, III, compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei mas ni ed aree da circoscrivere inferiori a 1 m. Spessore 4÷6 cm, base 20 cm, altezza 10 cm: finitura superiore tipo porfido SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI					,	,,,,				
	marciapiedi e percorsi marciapiedi e percorsi	1,00 1,00	194,38 220,48			194,38 220,48					
	SOMMANO m²					414,86	33,42	13′864,62			
59 U.007.010.01 0.a	Stesa e modellazione di terra di coltivo: operazione manuale SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI aree verdi su parcheggio e limitrofe strada da viale Marconi a viale Pindaro *(lung.=2,79+29,59+13,51+2,37+3,15+21,75+50,71+8,57+22,45+52,67+56,75+350,08) aree su via Pollione e aree verso viale Pindaro e verso nuova strada * (lung.=302,30+113,90+751,22+154,12)	1,00 1,00			0,200	264,31	12.50	5/227.07			
	SOMMANO mc					387,19	13,50	5′227,07			
U.007.010.10 0.a	Preparazione delle buche per la posa in opera di piante arboree ed arbustive, operazione consistente nell'apertura della buca eseguita con mezzo meccanico, posa del materiale di ri so in ogni caso il carico e lo smaltimento dei materiali di risulta, minimo 30 buche: in parchi e giardini senza vincoli SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI					18,00					
	CONDINO						0.50	0.00			
	Formazione del tappeto erboso con preparazione meccanica del terreno (pulizia dell'area, aratura/vangatura, erpicatura), con concimazione di fondo, semina manuale o meccanica, comp i seme al m², semina, rullatura, escluso eventuale ammendante organico ed irrigazione: per le superfici oltre i 2.000 m² SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI aree verdi su parcheggio e limitrofe strada da viale Marconi a viale Pindaro aree a verde su via Pollione e percorsi tra viale Pindaro e via Pollione	1,00	614,39			614,39	0,50	9,00			
	A RIPORTARE					614,39		362′513,37			

		DIMENSIONI		IONI		IMPOR		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					614,39		362′513,37
	e collegamento verso nuova strada a detrarre percorso pedonale su via pollione in selciato	1,00 1,00	1321,54 47,75			1′321,54 -47,75		
	Sommano positivi m² Sommano negativi m²					1′935,93 -47,75		
	SOMMANO m²					1′888,18	0,96	1′812,65
62 Z01-06	Realizzazione di vano tecnico per impianto di irrigazione , mediante : - scavo ; - realizzazione fondazione in c.a armata di rete filo 5 passo 20; - struttura in c.a. sagomata c egamento della linea di terra . Il tutto posto in opera completamente funzionante comprensivo di ogni onere e magistero. SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI intera area					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	3′130,00	6′260,00
63 Z01-04	FORNITURA E POSA IN OPERA DI IMPIANTO ELETTRICO ELETTRICO PER ALIMENTAZIONI CAPTAZIONE ACQUA PER aree verdi composto da nº 1 interruttore automatico MT diff. 4x80 A Id 0,3 A post l'impianto perfettamente funzionante e conforme alle normative vigenti alimentazione fino a locale pompe già esistente . SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI							
	Spear 2 Then VERBIET ERCORDI					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	4′300,00	8′600,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro						•	379′186,02
	LAVORI A CORPO							
	AREA VERDI E PERCORSI (SpCat 2)							
64 Z01-07	FORNITURA E POSA IN OPERA DI IMPIANTO DI IRRIGAZIONE DEELLE AREE VERDI PUBBLICHE mediante la fornitura e posa in opera di : L.POMPA AUTOAD.2,00 HP MONOFASE N° 1; QUADRO QA 50B ATORE, scavi e rinterri e incluso ogni onere e magistero per dare l'impianto di irrigazione perfettamente funzionante. SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	22′000,00	22′000,00
65 Z01-08	REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI CAPTAZIONE DELL'ACQUA PER IRRIGAZIONE DEL PARCO mediante la fornitura e posa in opera di ago filtrante, prelievo per analisi di laboratorio per verifi da pagarsi separatamente e incluso ogni onere e magistero per dare l'impianto di captazione perfettamente funzionante.							
	SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI					2,00		
	SOMMANO a corpo					2,00	5′190,00	10′380,00
	Parziale LAVORI A CORPO euro							32′380,00
	A RIPORTARE							411′566,02
	A RIFORTARE							→11 300,02

Num.Ord.	DECIGNATIONE DELLA VODI	DIMENSIONI				0,(1)	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							411′566,02
	LAVORI A MISURA							
	AREA VERDI E PERCORSI (SpCat 2)							
	FORNITURA E MESSA A DIMORA DI ALBERATURE AD ALTO FUSTO, specie FRAXIMUS ANGUSTISTIFOLIA; F. EXCELSIOR circonferenza 14-16 cm posizionamento come da progetto, compresi: il reinte di concimi ed una bagnatura con 50/200 l d'acqua e la garanzia di attecchimento per un ciclo vegetativo dall'impianto. SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI					12,00		
	SOMMANO cadauno					12,00	195,00	2′340,00
67 Z01-10	FORNITURA E MESSA A DIMORA DI ALBERATURE AD ALTO FUSTO, specie CILIEGIO DA FIORE altezza 2,00-2,50 m posizionamento come da progetto, compresi: il reinterro, la formazione della di concimi ed una bagnatura con 50/200 l d'acqua e la garanzia di attecchimento per un ciclo vegetativo dall'impianto.							
	SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI					8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	195,00	1′560,00
68 Z01-12	Fornitura e messa a dimora di SPECIE ARBUSTIVE in V. 18, compresa la fornitura di ammendante, la preparazione del terreno, l'impianto degli arbusti, una bagnatura con 15 l acqua al "Tricolor" (N° 8 al MQ) - Lavandula spica sin. L.angustifolia (N° 8 al MQ) - Rose a cespuglio, varietà con brevetto. SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI							
	Speat 2 - AREA VERDI ET ERCORGI					230,00		
	SOMMANO m2					230,00	58,00	13′340,00
0.010	Panchina con schienale senza braccioli, struttura in acciaio zincato sezione quadra e listoni di pino trattati, di sezione 4,5x11 cm, ingombro totale 189x60 cm, altezza 78 cm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso: SpCat 2 - AREA VERDI E PERCORSI					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	224,04	1′120,20
	STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI (SpCat 1)							
0.a	Cestino portarifiuti in lamiera zincata con rivestimento esterno con doghe di legno sezione 8x2,5 cm, ingombro totale diametro 360 mm altezza 450 mm: con legno di Pino SpCat 1 - STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI					24,00		
	SOMMANO cad					24,00	138,84	3′332,16
	CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI (SpCat 5)							
	A RIPORTARE							433′258,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	DIME!	N S I O N I larg.	H/peso	Quantità	I M I unitario	TOTALE
	RIPORTO	par.ug.	rung.	iurg.	11/pcso		umano	433′258,38
71 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa clas one da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento. SpCat 5 - CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI					2,00		433 236,36
	SOMMANO cad					2,00	480,30	960,60
72 E.001.210.02 0.r	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e compre iente da demolizioni per rifiuti inerti. C.E.R 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 SpCat 5 - CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI	1,00	1,00		1,300	1,30		
	SOMMANO t					1,30	18,99	24,69
73 E.001.210.02 0.z	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e compre iuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi di quelli di cui alle voci 17 09 01 - 17 09 02 e 17 09 03 SpCat 5 - CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI misure provenienti da scavi e demolizioni *(lung.=45,41+2,50+5,70+233,18+223,10+96,69+239,18+30+30)	1,00	905,76		1,630	1′476,39		
	SOMMANO t					1′476,39	18,99	28′036,65
74 E.001.200.01 0.a	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per trasporti fino a 10 km SpCat 5 - CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI misure provenienti da scavi e demolizioni *(lung.=45,41+2,50+5,70+233,18+223,10+96,69+239,18+30+30)	1,00	905,76			905,76	6,22	5′633,83
75 E.001.200.01 0.b	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata supe portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 SpCat 5 - CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI misure provenienti da scavi e demolizioni *(lung.=45,41+2,50+5,70+233,18+223,10+96,69+239,18+30+30)	5,00	905,76		1,630	7′381,94 7′381,94	3,10	22′884,01
76 E.023.010.19 0.b	Scheggionati di pietrame vulcanico o calcareo per lastricati o rivestimenti, eseguito con pietre scelte di spessore non inferiore a 20 cm, spianate sulla superficie a vista e squad a, compresa la rabboccatura dei giunti ed ogni altro onere e magistero Scheggioni di pietrame di spessore fino a cm 10 SpCat 5 - CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI percorso pedonale su area verde su via Pollione	1,00	47,55			47,55 47,55	175,93	8′365,47
	Parziale LAVORI A MISURA euro							87′597,61
	A RIPORTARE							499′163,63

Num.Ord.	1. DEGICNAZIONE DELL'AVORI		DIMENSIONI				IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							499′163,63
	TOTALE							400(162.63
	TOTALE euro	'						499′163,63
	A RIPORTARE							

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI				
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	TOTALE			
	RIPORTO				
002 003 004	Riepilogo SUPER CATEGORIE STRADA TRA VIALE MARCONI E VIALE PINDARO PARCHEGGI AREA VERDI E PERCORSI IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE IMPIANTO RACCOLTA ACQUE BIANCHE CAMPIONAMENTI, CONFERIMENTI E TRASPORTI				
	Totale SUPER CATEGORIE euro	499′163,63			
	PESCARA, 08/09/2021	499′163,63			
	A RIPORTARE				

DESIGNAZIONE DEI LAVORI					
	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE			
	RIPORTO				
	QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI				
a) Importo per l'esecuzione delle Lavor A misura euro A corpo euro In economia euro	razioni	466′783,63 32′380,00 0,00			
Sommano euro		499′163,63			
b) Importo per l'attuazione dei Piani di A misura euro In economia euro	Sicurezza(NON soggetti a Ribasso d'asta)	12′000,00			
Sommano euro		511′163,63			
c) Somme a disposizione della stazione c1)Imprevisti euro c3)Spese Tecniche per progettazione es c16)I.V.A.22%, eventuali altre imposto	secutiva , CSP,CSE, DL, contabilità, CRE compres 4% e IVA 22 euro	380,37 25′000,00 112′456,00			
Sommano euro		137′836,37			
TOTALE euro	PLANIFICATORI, PAESCASICO CONTROL DE LA CONT	649′000,00			
PESCARA, 08/09/2021	Il Tecnico Antonio MILILLO Albo A 756				
l	A RIPORTARE				