



COMUNE DI PESCARA

ATTO DI DETERMINAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 8 del 23/01/2024

Numero del Registro generale delle determinazioni: 66 del 23/01/2024

Oggetto: APPROVAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 242 COMMA 3 E DELL'ALLEGATO 2 ALLA PARTE QUARTA DEL TU AMBIENTE, DEL REPORT "PIANO DI CARATTERIZZAZIONE – REDATTO AI SENSI DELL'ART. 245 E ALL. 2 ALLA PARTE IV DEL D.LGS. 152/06 - ADEGUATO AL PARERE ARTA PROT. N. 17897/2023 DEL 19.04.2023 ALLEGATO ALLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 05 APRILE 2023 E ALLE LINEE GUIDA PER LA GESTIONE DEI MATERIALI DI RIPORTO NEI SITI OGGETTO DI PROCEDIMENTO DI BONIFICA DOC. N. 210/23 APPROVATO CON DELIBERA SNPA DEL 07.06.2023" RELATIVO AL C.D. LOTTO 1 DEL SITO "PE900089 EX AREA DI RISULTA", PESCARA.

ADOZIONE DELLA DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA DEI LAVORI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14 BIS COMMA 5 DELLA LEGGE N.241/90, TENUTASI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA IN DATA 05 APRILE 2023.

Ufficio proponente: Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo

Settore proponente: Settore Sostenibilità Ambientale e Transizione Ecologica

Responsabile del Settore: Arch. Emilia Fino

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto Sindacale n. 39 del 13.09.2019 la sottoscritta è stata nominata Dirigente Responsabile del Settore organizzativo in intestazione ed in quanto tale dotata delle funzioni, poteri e prerogative proprie dei "Responsabili di servizio" come definiti dagli artt. 107 e 109 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267. L'incarico dirigenziale, con Decreto Sindacale n. 13 del 30/06/2023, è stato confermato sino al termine del mandato sindacale;
- con decreto del Direttore Generale n. 35 del 23/06/2023 è stata approvata la nuova Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- che con successivo Decreto direttoriale n. 36 del 29/06/2023 si è provveduto a traslare quasi tutte le competenze in materia di inquinamento (ad eccezione dell'inquinamento acustico) al *Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo*, restando confermate tutte le competenze sui rifiuti, l'igiene urbana, l'inquinamento acustico e le attività di supporto al DUL, al *Servizio Tutela Ambientale, Igiene Urbana e Adempimenti D.Lgs. 81/2008*;
- con Delibera di Giunta comunale n. 1016 del 21/12/2023 è stata approvata la nuova macro-organizzazione e relativo funzionigramma,
- con Decreto direttoriale n. 77 del 27/12/2023 è stata approvata la Modifica alla microstruttura dell'Ente e relative declaratorie approvate con decreto direttoriale n. 36 del 29/06/2023
- con Delibera di Giunta comunale n. 1023 del 28/12/2023 si è preso atto della microstruttura dell'ente e relative declaratorie approvate con Decreto direttoriale n. 77 del 27/12/2023 e fissata la decorrenza della nuova macro-microstruttura a far data dal 1 gennaio 2024; le competenze comunali in materia di Siti Contaminati si confermano assegnate al *Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo*, incardinato in questo Settore;
- a seguito della determinazione dirigenziale n. 1427 del 13/07/2023, in prosecuzione degli atti con medesimo contenuto che dipartono dalla disposizione dirigenziale prot. n. 180359 del 19/11/2018, il responsabile del *Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo* è nominato responsabile del procedimento per procedure di competenza;
- con nota prot. n. 127852 del 28/09/2016, l'allora Settore LL.PP. – Progettazione Strategica, Mobilità e Verde (oggi Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Lavori PNRR) del Comune di Pescara, ha trasmesso la comunicazione di potenziale contaminazione ai sensi dell'art. 244 del TUA;
- il Comune di Pescara, in data 19/10/2016 ha emanato una specifica Ordinanza Sindacale n.191 per impedire l'emungimento e l'uso delle acque di falda nell'area che si estende per una distanza di cento metri a monte del sito e trecento metri a valle dello stesso;
- con nota prot. n. 193071 del 25/10/2022, il Dirigente dell'allora Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde (oggi Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Lavori PNRR) ha comunicato l'avvio, a partire dal 28/11/2022, di un'indagine preliminare sul c.d. Lotto 1 volta alla definizione del modello concettuale preliminare del sito e alla stesura di un Piano di Caratterizzazione e di un Progetto Operativo di Bonifica, ai sensi dell'art. 242 bis del TUA, per la porzione di sito denominata "stralcio Lotto 1";
- ARTA Abruzzo, Distretto Provinciale di Chieti, si è resa disponibile a presenziare alle attività ambientali preliminari e ad eseguire prelievi di campioni di terreno e acque di falda in contraddittorio, ai fini della successiva validazione dei risultati;
- con nota prot. n. 218756 del 29/11/2022, il Dirigente dell'allora Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha trasmesso il documento "*PIANO DI INDAGINI INTEGRATIVE AI FINI DELLA PRESENTAZIONE DI UN PIANO DELLA CARATTERIZZAZIONE DI TUTTE LE AREE DI RISULTA OGGETTO DI INTERVENTO COMUNALE E PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA IN ART. 242 BIS LIMITATAMENTE AL LOTTO 1/ PRIMO STRALCIO – PARCHEGGIO SILOS*" elaborato dal consulente tecnico ing. Giovanna Brandelli;
- nel documento richiamato al punto precedente veniva motivatamente proposto:
 - a il perimetro del sito per il quale il Comune avrebbe prodotto in breve tempo la caratterizzazione ambientale, denominato Lotto 1;
 - b il perimetro del sito per il quale il Comune avrebbe prodotto la caratterizzazione ambientale al momento della copertura finanziaria, denominato Lotto 2;
 - c lo stralcio del Lotto 1 per il quale il Comune avrebbe prodotto in breve tempo il progetto di bonifica ai sensi dell'art.242 bis del TUA, a nord per la realizzazione della stazione autolinee a futura gestione della T.U.A. S.p.A., a sud per la realizzazione di un parcheggio-silos;

- d l'individuazione, all'interno del Lotto 2, dell'area, destinata alla realizzazione della nuova sede regionale, per la quale il soggetto attuatore di tutte le attività previste al Titolo V della Parte IV del TUA sarà la Regione Abruzzo;
- il Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, con nota prot. n. 232700 del 19/12/2022 ha convocato, ai sensi dell'art. 14, comma 1 della L.241/90 e ss. mm. e ii., la Conferenza dei Servizi Istruttoria che si è svolta in forma **simultanea e in modalità sincrona** il 21 DICEMBRE 2022, al fine di effettuare un confronto in sede congiunta tra i soggetti pubblici coinvolti nel procedimento per:
- la condivisione delle analisi integrative e delle modalità di conduzione del procedimento amministrativo ambientale del sito, in riferimento al documento *“PIANO DI INDAGINI INTEGRATIVE AI FINI DELLA PRESENTAZIONE DI UN PIANO DELLA CARATTERIZZAZIONE DI TUTTE LE AREE DI RISULTA OGGETTO DI INTERVENTO COMUNALE E PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA IN ART. 242 BIS LIMITATAMENTE AL LOTTO 1/ PRIMO STRALCIO – PARCHEGGIO SILOS”* precedentemente richiamato;
- la Conferenza dei Servizi Istruttoria richiamata al punto precedente ha espresso le seguenti considerazioni (cfr. verbale trasmesso con nota prot. n. 35804 del 20/02/2023):
- <<parere favorevole affinché il procedimento ambientale avviato con la comunicazione di potenziale contaminazione ai sensi dell'art. 244 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii. avvenuta con nota prot. n. 127852 del 28/09/2016 dell'allora Settore LL.PP. – Progettazione Strategica, Mobilità e Verde (oggi Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde) del Comune di Pescara, possa proseguire con le modalità proposte e motivate dal Comune di Pescara, pertanto la Conferenza dei Servizi Istruttoria termina i lavori con l'auspicio di poter programmare la successiva Conferenza dei Servizi Decisoria intorno alla prima settimana di febbraio 2023 per la disamina dei seguenti documenti che il Comune di Pescara, in qualità di soggetto proprietario non responsabile della contaminazione, dovrà produrre:*
- 1 Piano di Caratterizzazione “Lotto 1” ai sensi dell'art. 242 del TUA;*
 - 2 Progetto Operativo di Bonifica “aree stralcio 1 e 2 del Lotto 1” ai sensi dell'art. 242bis del TUA.*
- Resta inteso che gli elaborati di cui ai punti precedenti dovranno conformarsi alle indicazioni rese dai rappresentanti degli Enti in questa sede e che il Lotto 2 proseguirà il suo iter tecnico-amministrativo ambientale volto alla bonifica/messa in sicurezza definitiva non appena il Comune dovesse trovare le risorse finanziarie necessarie.>>*
- con PEC acquisite ai prott. n. 63884, 63907, 63922 del 28/03/2023 e n. 64030 del 29/03/2023, l'ing. Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Dirigente dell'allora Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara, ha trasmesso i seguenti report (e relativi allegati):
- I. *“PIANO DI CARATTERIZZAZIONE redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06”* (documento relativo al c.d. Lotto 1 prima richiamato);
 - II. *“PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A -SILOS PARCHEGGI - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile”* (documento relativo all'area stralcio 1 del Lotto 1 prima richiamato);
 - III. *“PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B -TERMINAL BUS - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile”* (documento relativo all'area stralcio 2 del Lotto 1 prima richiamato);
- il Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, con nota prot. n. 64679 del 29/03/2023 ha convocato, ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.241/90 e ss. mm. e ii., la Conferenza dei Servizi Decisoria svoltasi in forma **simultanea e in modalità sincrona** il 05 APRILE 2023, al fine di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento, per l'approvazione dei documenti tecnici di cui al precedente elenco puntato ai sensi dell'art. 242, comma 3 (per quanto riguarda il PIANO DI CARATTERIZZAZIONE) e dell'art. 242-bis, comma 2 (per quanto concerne invece i PROGETTI DI BONIFICA STRALCI 1A E 1B) del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.;
- la Conferenza dei Servizi Decisoria, convocata ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.241/90 e ss. mm. e ii. dal Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo con nota prot. n. 64679 del 29/03/2023 e svoltasi in forma **simultanea e in modalità sincrona** il 05 APRILE 2023, ha espresso parere favorevole (cit. testuale del verbale trasmesso con nota prot. n. 86678 del 28/04/2023):
- A. *affinché il “PIANO DI CARATTERIZZAZIONE redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06”, adeguato alle prescrizioni che ARTA Abruzzo formulerà successivamente alla Conferenza dei Servizi con specifico parere tecnico di competenza, venga approvato con atto comunale ai sensi dell'art. 242, comma 3 del TUA*
 - B. *affinché gli elaborati denominati rispettivamente “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A -SILOS PARCHEGGI - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile” e “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B - TERMINAL BUS - redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile”,*

adeguati sia alle prescrizioni emerse in questa sede, sia alle prescrizioni che ARTA Abruzzo si riserva di indicare con successivo e specifico parere tecnico di competenza, sia alle ulteriori indicazioni che ASL riterrà eventualmente di fornire in aggiunta a quelle già esposte in questa sede, venga approvato con atto comunale ai sensi dell'art. 242-bis, comma 2 del TUA

- ARTA Abruzzo, con nota prot. n. 17329 del 17/04/2023, acquisita dal Comune di Pescara al prot. n. 77023 in pari data, e nota prot. n. 17897 del 19/04/2023, acquisita dal Comune di Pescara al prot. n. 79464 in pari data, ha trasmesso le valutazioni tecniche di competenza esprimendo parere favorevole con le relative prescrizioni ai documenti tecnici esaminati in sede di Conferenza dei Servizi del 05/04/2023; i suddetti pareri tecnici, unitamente al verbale della Conferenza dei Servizi di cui sopra, sono stati trasmessi dal Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo con nota prot. n. 86678 del 28/04/2023 prima richiamata;
- l'ing. Giovanna Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Dirigente dell'allora Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara, con PEC del 25/05/2023, acquisite in pari data da questo Ente rispettivamente ai prott. nn. 106704, 106706, 106708, 106710 e 106712, ha trasmesso i seguenti documenti:
 - 1 **PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1A SILOS PARCHEGGI – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023**
 - 2 **PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1B TERMINAL BUS – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023**
- il Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, con nota prot. n. 119713 del 12/06/2023, ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale n. 1178 del 9/06/2023, provvedimento concernente l'approvazione, ai sensi dell'art. 242-bis, comma 2 del TUA, degli elaborati **“PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1A SILOS PARCHEGGI – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023”** e **“PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1B TERMINAL BUS – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023”**, redatti dall'ing. Giovanna Brandelli, per l'attuazione delle operazioni di bonifica ivi descritte, da effettuarsi sul sito;
- la Determina Dirigenziale di cui al precedente punto stabiliva che la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi Decisoria del 05/04/2023 ai sensi dell'art. 14 ter, comma 7 della Legge n. 241.1990 e ss. mm. e ii e l'adozione della determinazione motivata di conclusione positiva dei lavori della suddetta Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art.14 bis, comma 5 della L. 241.90 con gli effetti di cui all'art.14-quater della L.241.90 e ss.mm., sarebbero stati oggetto di successivo provvedimento dirigenziale da rilasciarsi a seguito del ricevimento del documento tecnico PIANO DI CARATTERIZZAZIONE – Redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06 – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17897 del 19/04/2023.

Considerato che:

- l'ing. Giovanna Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Comune di Pescara, con PEC del 12/12/2023, acquisita in pari data da questo Ente al prot. n. 252558, ha trasmesso il documento:
 - 3 **PIANO DI CARATTERIZZAZIONE – Redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06 - Adeguato al Parere ARTA prot. n. 17897/2023 del 19.04.2023 allegato alla Conferenza di Servizi del 05 aprile 2023 e alle Linee guida per la gestione dei materiali di riporto nei siti oggetto di procedimento di bonifica doc. n. 210/23 approvato con Delibera SNPA del 07.06.2023**

Rilevato che:

- il report tecnico di cui al punto 3 in elenco, acquisito al prot. n. 252558 del 12/12/2023, ha recepito integralmente le prescrizioni contenute nel parere ARTA prot. n. 17897 del 19/04/2023 prima richiamato.

Ritenuto, per quanto sopra, che questa Amministrazione è legittimata a:

- *approvare l'elaborato di cui al precedente punto 3;*
- *procedere alla stesura della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi del 05/04/2023;*
- *adottare la determinazione motivata di conclusione positiva dei lavori della Conferenza dei Servizi sopra richiamata con gli effetti di cui all'art. 14-quater della Legge 241/90.*

Visti:

- il D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 45 del 19 dicembre 2007 e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 257 del 19 marzo 2007;

- la Legge 241.1990 e ss. mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 62/2013 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165”;
- il D.Lgs. n.267/2000 “Testo Unico Delle Leggi Sull’ordinamento Degli Enti Locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”.

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267.2000.

Considerato che i firmatari del presente atto dichiarano l’insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 6-bis della legge n. 241.1990 e dell’art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62.2013.

DETERMINA

1. **di approvare**, ai sensi dell'art. 242, comma 3 e dell'Allegato 2 alla Parte Quarta del TUA, il “**PIANO DI CARATTERIZZAZIONE** – Redatto ai sensi dell’art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06 - Adeguato al Parere ARTA prot. n. 17897/2023 del 19.04.2023 allegato alla Conferenza di Servizi del 05 aprile 2023 e alle Linee guida per la gestione dei materiali di riporto nei siti oggetto di procedimento di bonifica doc. n. 210/23 approvato con Delibera SNPA del 07.06.2023”, relativo al c.d. Lotto 1, redatto dall’ing. Giovanna Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Dirigente dell'allora Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara
2. **di specificare che:**
 - il documento approvato comprende i seguenti allegati:
 - *Planimetria indagini Rev. 01*
 - *Tabella riepilogo superamenti materiali di riporto Rev. 01*
 - *Tabella riepilogo superamenti terreni Rev. 01*
 - *Planimetria riepilogo superamenti materiali di riporto Rev. 01*
 - *Planimetria riepilogo superamenti terreni Rev. 01*
3. **di autorizzare l’esecuzione del PIANO DI CARATTERIZZAZIONE di cui ai punti 1 e 2**, alle seguenti condizioni:
 - a *le date per lo svolgimento delle attività di campionamento in contraddittorio con ARTA Abruzzo saranno concordate preliminarmente con l’Agenzia di controllo, come da prescrizione di cui al summenzionato parere prot. n. 17897 del 19/04/2023, e rese note successivamente agli Enti coinvolti con comunicazione da trasmettere comunque almeno 10 giorni prima, così come nel caso in cui tali attività dovessero eventualmente rinviarsi a diversa data;*
 - b *alla comunicazione di cui al punto precedente dovrà essere allegata la documentazione relativa alla sicurezza del cantiere e dei lavoratori di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss. mm. e ii;*
 - c *tutti i terreni di risulta derivanti dalle perforazioni/saggi esplorativi e le acque raccolte durante lo sviluppo/spurgo dei piezometri dovranno essere gestiti come rifiuti, nel rispetto delle procedure di legge vigenti;*
 - d *occorrerà evitare di ingombrare le vie e gli spazi pubblici adiacenti l’area interessata ai lavori ed adottare tutte le cautele atte a rimuovere ogni pericolo di danno a persone o cose;*
 - e *occorrerà non apportare modifiche di qualsiasi genere al piano approvato senza preventiva autorizzazione di questo ufficio competente;*
 - f *occorrerà verificare, prima dell’inizio delle operazioni di perforazione/scavo, con le aziende erogatrici dei pubblici servizi eventuali interferenze con impianti e/o linee interrate preesistenti;*
4. **la conclusione positiva dei lavori della Conferenza dei Servizi Decisoria del 05/04/2023**, indetta e convocata dal Comune di Pescara con nota prot. n. 64679 del 29/03/2023, ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L.241/90, tenutasi in forma simultanea e in modalità sincrona ex art. 14-bis, comma 7 della L.241/90;
5. **l'adozione della determinazione motivata, di cui al precedente punto 4, di conclusione positiva dei lavori della Conferenza dei Servizi** ai sensi dell'art.14 bis, comma 5 della L. 241/90 con gli effetti di cui all'art.14-quater della L.241/90 e ss.mm. e ii., specificando che per gli effetti dell'art. 14-quater, comma 3 della L.241/90 e ss.mm. e ii., la presente determinazione è immediatamente efficace;
6. **di attestare:**

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
 - l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62/2013 per i soggetti firmatari del presente provvedimento;
7. **di trasmettere**, a valenza di notifica, copia della presente alle Amministrazioni coinvolte nel procedimento, al RUP dell'opera pubblica, ing. Giuliano Rossi (Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Lavori PNRR del Comune di Pescara) e al consulente tecnico incaricato, ing. Giovanna Brandelli;
8. **di pubblicare** il presente atto, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, presso l'Albo Pretorio online della Città di Pescara per 90 giorni consecutivi, nella sezione *Amministrazione Trasparente/Informazioni ambientali* dell'Ente ovvero, unitamente all'elaborato tecnico approvato, alla pagina dedicata al procedimento
- https://ambiente.comune.pescara.it/?page_id=5915
- del sito internet ufficiale "ambiente.comune.pescara.it", in quanto contengono informazioni ambientali con l'accezione di cui all'art. 40, comma 2 del D.Lgs. n.33/2013;
9. **di precisare che:**
- la presente determinazione non comporta impegno di spesa o accertamento di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
 - come previsto dall'art. 3, comma 4, della legge n. 241/1990, contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R. entro 30 gg o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg dalla ricezione della nota PEC di notifica e a tal fine informa che gli atti inerenti il procedimento sono depositati presso il Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

IL DIRIGENTE
FINO EMILIA
(atto sottoscritto digitalmente)