



COMUNE DI PESCARA

ATTO DI DETERMINAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 117 del 31/03/2022

Numero del Registro generale delle determinazioni: 545 del 31/03/2022

Oggetto: AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI PROPOSTE DI CO-PROGETTAZIONE PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INSERITO NELL' ASSE TEMATICO 2 - "INTERVENTI E SERVIZI PER LA NON AUTOSUFFICIENZA" AREA A2 "SERVIZI FINANZIATI DAL FONDO NAZIONALE PER LE NON AUTOSUFFICIENZE" DEL PIANO SOCIALE D'AMBITO DISTRETTUALE ECAD 15 PESCARA – CUP J21H22000000001 – CIG ZB5356B321 - APPROVAZIONE ESITI PROCEDURA DI CO-PROGETTAZIONE

Ufficio proponente: Servizio Politiche Sociali - Famiglia e Disabilità

Settore proponente: Settore Politiche per il Cittadino

Responsabile del Settore: Dott. Marco Molisani

IL DIRIGENTE

Visti:

- ☐ la Legge 5 febbraio 1992, n. 104, e successive modificazioni, *“Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate”*;
- ☐ la Legge 8 Novembre 2000, n.328, *“Legge-quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali”*;
- ☐ il D.Lgs. 117 del 3.7.2017 *“Codice del Terzo Settore”*;
- ☐ il Decreto n° 72/2001 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di adozione delle *“Linee guida sul rapporto tra pubbliche amministrazioni ed enti del Terzo settore”*;

Premesso che:

- con delibera del Consiglio Regionale n.70/04 del 09.08.2016 è stato approvato il Piano Sociale Regionale 2016-2018;
- con proprio provvedimento n. 133 del 26/09/2017, il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Sociale d'Ambito Distrettuale - ECAD 15 – Pescara;
- con Delibera n. 164 del 31.10.2017 il Consiglio Comunale ha approvato il *“Regolamento per la disciplina della co-progettazione nel rapporto tra Amministrazione Comunale ed Enti del Terzo Settore nell'ambito del Piano Sociale dell'ECAD 15 – Pescara”*;
- con delibera n. 758 del 15.12.2017 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Sociale dell'ECAD 15;
- con delibere di Giunta n. 913 del 21.12.2018, n. 942 del 24.12.2019, n. 659 del 23.12.2020 e n. 992 del 23/12/2021 è stata prorogata l'efficacia delle disposizioni del Piano Sociale di Ambito Distrettuale dell'ECAD 15 Pescara fino al 31.12.2022;

Dato atto che:

- ☐ nel Piano Sociale d'Ambito Distrettuale - ECAD 15 – Pescara - Asse Tematico 2 *“Interventi e servizi per le persone non autosufficienti”* - Area 2a *“Servizi finanziati dal fondo nazionale per le non autosufficienze”*, all'intervento *“Id:11 - Servizio Trasporto”* - voce *“Modalità di gestione e affidamento del servizio”* è previsto che lo stesso può essere erogato attraverso la co-progettazione;
- ☐ con deliberazione n. 707 del 17/11/2020 la Giunta Regionale ha approvato il *“Piano Regionale per la Non- Autosufficienza 2019/2021”* e le *“Linee guida per la programmazione degli interventi per la non autosufficienza 2019-2021”* attuati con il sostegno del Fondo Nazionale per le non Autosufficienze nel periodo 2019-2021;
- ☐ il Comune di Pescara, nella programmazione degli interventi finanziati con FNNA rivolti a persone non autosufficienti in condizione di disabilità grave e gravissima, ha previsto anche il Trasporto, finalizzato a facilitare il contatto con le realtà sociali, ricreative, culturali del proprio territorio e a partecipare ad attività quali laboratori, teatri, manifestazioni, etc. per favorire socializzazione ed integrazione sociale. Tale servizio comprende, inoltre, l'accompagnamento a Centri Diurni, visite mediche e terapie riabilitative;

Visti:

- l'art. 2 del D.lgs.117/2017 che riconosce il valore e la funzione sociale degli enti del Terzo settore, dell'associazionismo e dell'attività di volontariato quali espressione di partecipazione, solidarietà e pluralismo, ne promuove lo sviluppo e ne favorisce l'apporto originale per il perseguimento di finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale, anche mediante forme di collaborazione con lo Stato, le Regioni, le Province autonome e gli enti locali.
- l'art. 55 del D.lgs.117/2017:
 - ☐ comma 3, che recita *“La co-progettazione è finalizzata alla definizione ed eventualmente alla realizzazione di specifici progetti di servizio o di intervento finalizzati a soddisfare bisogni definiti, alla luce degli strumenti di programmazione di cui al comma 2;*

- comma 1, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche nell'esercizio delle proprie funzioni di programmazione e organizzazione a livello territoriale degli interventi e dei servizi nei settori di attività di interesse generale cui all'articolo 5, assicurano il coinvolgimento attivo degli enti del Terzo settore, attraverso forme di co-programmazione, co-progettazione e accreditamento, poste in essere nel rispetto dei principi della legge 7 agosto 1990, n. 241;

Visti, altresì:

- la definizione n° 131 del 2020 con la quale la Corte Costituzionale ha qualificato la co-progettazione come modello che non si basa sulla corresponsione di prezzi e corrispettivi dalla parte pubblica a quella privata, ma sulla convergenza di obiettivi e sull'aggregazione di risorse pubbliche e private per la programmazione e la progettazione, in comune, di servizi e interventi diretti a elevare i livelli di cittadinanza attiva, di coesione e protezione sociale, secondo una sfera relazionale che si colloca al di là del mero scambio utilitaristico;
- la Relazione governativa di illustrazione del CTS che chiarisce che *“L'individuazione degli enti del Terzo settore da coinvolgere nel partenariato dovrà avvenire attraverso procedimenti ex articolo 12 della legge n.241/1990, rispettosi dei principi di trasparenza, imparzialità, partecipazione e parità di trattamento. Centrale sarà il ruolo dell'amministrazione procedente alla quale compete, come già enunciato dalla richiamata delibera ANAC n. 32/2016, la predeterminazione degli obiettivi generali e specifici del progetto, della durata e delle caratteristiche essenziali dello stesso, nonché dei criteri e delle modalità per l'individuazione degli enti partner. Una volta individuato l'ente o gli enti partner, lo sviluppo dell'attività vera e propria di co-progettazione non potrà riguardare aspetti caratterizzanti del progetto ma esclusivamente modalità attuative e non potrà produrre modifiche al progetto tali che, se originariamente previste, avrebbero potuto determinare una diversa individuazione del partner”*

Vista la determina n° gen. 502 del 25.03.2022 con la quale:

- è stato precisato che oggetto del contratto è il Servizio di Trasporto Sociale per persone con disabilità nell'ambito del Fondo Nazionale Non Autosufficienza- annualità 2022;
- è stato approvato l' *“Avviso pubblico per la presentazione di proposte di co-progettazione per la gestione del Servizio di trasporto inserito nell' Asse tematico 2 - Interventi e servizi per la non autosufficienza - Area 2a - Servizi finanziati dal fondo nazionale per le non autosufficienze - del Piano Sociale d'Ambito Distrettuale ECAD 15 Pescara”* corredato del relativo *“progetto preliminare”*, dei modelli di dichiarazione nn. 1, 2 e 3 e della bozza dell'Accordo di collaborazione;
- è stata nominata Responsabile del Procedimento la Responsabile del Servizio Dott.ssa Piera Antonioli;
- è stata individuata come modalità di scelta del contraente quella prevista dal *“Regolamento Comunale per la disciplina della co-progettazione nel rapporto fra Amministrazione Comunale ed Enti del Terzo Settore nell'ambito del Piano Sociale dell'ECAD 15 – Pescara”* approvato con delibera di C.C. n. 164 del 31.10.2017;
- è stata indicata in 12 mesi la durata dell'affidamento in co-progettazione del servizio;
- è stato quantificato il costo del servizio in € 27.500,00 onnicomprensivo, di cui € 25.000,00 stanziati dal Comune di Pescara ed € 2.500,00 quale quota minima del 10% che il soggetto del Terzo settore individuato come *“partner”* è obbligato a garantire a titolo di cofinanziamento;
- è stato approvato l'accordo di collaborazione della co-progettazione che verrà stipulato in forma di scrittura privata;
- è stata disposta la pubblicazione dell' Avviso per 20 gg consecutivi;
- è stata impegnata nel Bilancio di Previsione 2022/2024, annualità 2022, la spesa a carico del Comune, pari ad € 25.000,00 (Cap. 30780800 art.2 – Imp. 357);

Dato atto che:

- l'avviso è stato pubblicato il 04.03.2022;
- il termine per la presentazione delle istanze è stato fissato alle ore 13:00 del 24/03/2022;
- con determina dirigenziale n° gen. 502 del 25.03.2022 è stata costituita la *Commissione di valutazione* delle candidature pervenute;
- in data 25.03.2022 si è svolta la seduta pubblica per la valutazione della documentazione pervenuta nell'ambito dell'Avviso di cui trattasi (verbale n° 1);
- in data 25.03.2022 si è svolta la seduta riservata per la lettura e la valutazione della proposta presentata dall'ODV Life Pescara (verbale n° 2);
- in data 29.03.2022 la Commissione ha effettuato l'incontro di confronto con il soggetto che ha presentato la proposta progettuale (verbali n° 3);
- in data 29.03.2022, la Commissione di valutazione ha proceduto, in seduta riservata, all'attribuzione dei punteggi alla proposta progettuale presentata dall'ODV Life Pescara (verbale n°4);

Preso atto della valutazione della proposta progettuale pervenuta, come riportata nel verbale n. 4 del 29.03.2022;

Presto atto:

- ☐ del Durc Prot. INPS n° 29473918 del 20.01.2022, con scadenza al 20.05.2022, dal quale risulta la regolarità contributiva dell'ODV Life Pescara;
- ☐ delle dichiarazioni rese dalla suddetta Organizzazione il 30.03.2022 relativamente agli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010 nonché all'Inquadramento Fiscale;

Visto il Decreto Sindacale n. 7 del 15.02.2021 – prot. n. 25477, con il quale:

- è stato confermato al Dott. Marco Molisani l'incarico di Dirigente del Settore organizzativo in intestazione, in quanto tale dotato delle funzioni, poteri e prerogative dei "Dirigenti" come definite dagli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;
- è stato individuato, ai sensi dell'art. 26 del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, il Dirigente sostituto per il Settore Politiche per il Cittadino, Arch. Francesco Chiavaroli, in caso di assenza o impedimento del Dirigente titolare;

Dato atto che i dati identificativi della procedura sono i seguenti:

- CUP J21H22000000001
- CIG ZB5356B321

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- la Legge 241/1990 e s.m.i.;
- gli artt. 107 e 183 del D. Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;

- il *Regolamento per la disciplina della co-progettazione nel rapporto tra Amministrazione Comunale ed Enti del Terzo Settore nell'ambito del Piano Sociale dell'ECAD 15 – Pescara*”, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.164 del 31.10.2017 ;
- la Circolare del Segretario Generale prot. 34016 del 23.03.2015;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa qui integralmente riportati:

1. **di prendere atto** dei verbali n. 1 del 25.03.2022, n. 2 del 25.03.2022, n. 3 del 29.03.2022 e n. 4 del 29.03.2022 nei quali è descritta l'attività di valutazione svolta dalla *Commissione*, secondo quanto previsto dall' “*Avviso pubblico per la presentazione di proposte di co-progettazione per la gestione del Servizio di trasporto inserito nell' Asse tematico 2 - Interventi e servizi per la non autosufficienza - Area 2a - Servizi finanziati dal fondo nazionale per le non autosufficienze - del Piano Sociale d'Ambito Distrettuale ECAD 15 Pescara*”;
2. **di prendere atto, altresì**, del progetto presentato in sede di candidatura dall'ODV Life Pescara e del relativo piano finanziario, che ha ottenuto il punteggio di 78,91;
3. **di approvare** il predetto progetto concernente il servizio di trasporto sociale nell'ambito del Fondo Nazionale Non Autosufficienza 2022, divenuto esecutivo a seguito del confronto con il soggetto proponente e dello sviluppo della co-progettazione;
4. **di individuare**, pertanto, quale soggetto attuatore del “Servizio di trasporto inserito nell' Asse tematico 2 - Interventi e servizi per la non autosufficienza - Area 2a - Servizi finanziati dal fondo nazionale per le non autosufficienze 2022- del Piano Sociale d'Ambito Distrettuale ECAD 15 Pescara”, l'ODV Life Pescara, con sede a Villa Raspa di Spoltore in Via Abruzzo 5- P.I.02138580689;
5. **di dare atto che** il piano finanziario progettuale ammonta a complessivi euro 27.500,00 di cui euro 25.000,00 finanziati dall'Amministrazione comunale ed euro 2.500,00 a titolo di cofinanziamento da parte dell' ODV Life Pescara;
6. **di precisare** che la durata dell'affidamento è di 12 mesi;
7. **di impegnare, quindi**, la spesa di euro 25.000,00 nel Bilancio di previsione 2022/2024, annualità 2022, come di seguito specificato:

Codice Beneficiario 77421 - CUP J21H22000000001 - CIG ZB5356B321

<i>anno Bilancio</i>	<i>Capitolo e articolo</i>	<i>Missione</i>	<i>Programma</i>	<i>Titolo</i>	<i>Macroaggregato</i>	<i>Descrizione Capitolo</i>
2022	30780800 art.2	12	07	1	03	Spese per prestazioni di servizio – quota cofinanziata
importo	n. impegno	scadenza obbligazione (solo per spese in c/capitale)		Piano dei conti finanziario		scadenza pagamento a far data
25.000,00	357	(anno)		1.03.02.99.999		02.05.2022

8. **di dare atto** che la corrispondente entrata di € 25.000,00, finanziata dal “Fondo Nazionale per le Non Autosufficienze 2022”, è stata accertata nel Bilancio di Previsione 2022/2024 annualità 2022, nei seguenti termini:

Anno Bilancio	Capitolo e articolo	Titolo	Tipologia	Categoria	Descrizione Capitolo
2022	10571000 art.2	2	101	02	Trasferimento fondi regionali per PLNA – Trasferimenti risorse partner progettuali per Trasporto PLNA

Importo	Accertamento	Scadenza obbligazione	Piano dei conti finanziario
25.000,00	756	2022	2.01.01.02.001

9. di prendere atto:

- del Durc Prot. INPS n° 29473918 del 20.01.2022, con scadenza al 20.05.2022, dal quale risulta la regolarità contributiva dell'ODV Life Pescara;
- delle dichiarazioni rese dalla suddetta Organizzazione il 30.03.2022 relativamente agli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010 nonché all'Inquadramento Fiscale;

10. di precisare che le dichiarazioni circa l'inesistenza di cause di conflitto d'interesse del R.U.P. e del Dirigente competente, rese ai sensi del DPR 445/2000, sono state acquisite in sede di nomina della Commissione di valutazione, disposta con determina n° gen. 502 del 25.03.2022;

11. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

12. di dare atto che la presente determinazione è esecutiva ma non efficace in quanto è stata avviata la procedura per acquisire dagli Enti competenti tutte le certificazioni relative ai requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 che non sono, però, ad oggi ancora pervenute;

13. di disporre, pertanto, l'esecuzione del servizio in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs 50/2016, ai sensi di quanto previsto all'art. 8, comma 1, lett. a) della Legge n°120 dell'11.09.2020;

14. di precisare che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell' "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D. Lgs. 33/2013 e che, pertanto, verrà pubblicato all'Albo pretorio del Comune di Pescara e nella Sezione dell'Amministrazione Trasparente "Bandi di gara e contratti" nonché sul sito istituzionale dell'ente nella sezione "Avvisi pubblici";

15. di disporre la comunicazione dell'impegno di spesa al Soggetto Attuatore, ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs 267/2000 e del relativo affidamento;

16. di dare atto, che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R. ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990.

Anno	Data	Capitolo	Conto Finanziario	Num Impegno	Importo

IL DIRIGENTE
MOLISANI MARCO
(atto sottoscritto digitalmente)