



COMUNE DI PESCARA

ATTO DI DETERMINAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 92 del 09/06/2023
Numero del Registro generale delle determinazioni: 1178 del 09/06/2023

Oggetto: APPROVAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 242-BIS COMMA 2 DEL D.LGS. 152/06 E SS.MM. E II., DEGLI ELABORATI “PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1A SILOS PARCHEGGI – REDATTO AI SENSI DELL'ART. 242-BIS DEL D.LGS. 152/06 SU INIZIATIVA DI SOGGETTO NON RESPONSABILE – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023” E “PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1B TERMINAL BUS – REDATTO AI SENSI DELL'ART. 242-BIS DEL D.LGS. 152/06 SU INIZIATIVA DI SOGGETTO NON RESPONSABILE – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023” RELATIVI AL SITO “PE900089 EX AREA DI RISULTA”, PESCARA.

Ufficio proponente: Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo

Settore proponente: **Settore Sostenibilità Ambientale e Transizione Ecologica**

Responsabile del Settore: **Arch. Emilia Fino**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto Sindacale n. 39 del 13.09.2019 la sottoscritta è stata nominata Dirigente Responsabile del Settore organizzativo in intestazione ed in quanto tale dotata delle funzioni, poteri e prerogative proprie dei "Responsabili di servizio" come definiti dagli artt. 107 e 109 del D. Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;
- con Decreto Sindacale n. 7 del 15.02.2021, prendendo atto delle modifiche intervenute alla macro-microstruttura di cui ai summenzionati provvedimenti, è stato confermato l'incarico dirigenziale sopra richiamato;
- con Decreto del Direttore Generale n. 23 del 27.04.2022 è stata approvata la nuova Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- con deliberazione di G.C. n.355 del 28.04.2022 si è preso atto della Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie; le competenze in materia di procedure sui siti contaminati ai sensi del Titolo V alla Parte IV del D.Lgs. 152/2006 (c.d. Testo Unico dell'Ambiente, di seguito TUA) sono assegnate al Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, incardinato in questo Settore;
- a seguito della determinazione dirigenziale n. 156 del 7/11/2022, in prosecuzione degli atti con medesimo contenuto che dipartono dalla disposizione dirigenziale prot. n. 180359 del 19/11/2018, il responsabile del Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo è nominato responsabile del procedimento per procedure di competenza;
- con nota prot. n. 127852 del 28/09/2016, l'allora Settore LL.PP. – Progettazione Strategica, Mobilità e Verde (oggi Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde) del Comune di Pescara, ha trasmesso la comunicazione di potenziale contaminazione ai sensi dell'art. 244 del TUA;
- il Comune di Pescara, in data 19/10/2016 ha emanato una specifica Ordinanza Sindacale n.191 per impedire l'emungimento e l'uso delle acque di falda nell'area che si estende per una distanza di cento metri a monte del sito e trecento metri a valle dello stesso;
- con nota prot. n. 193071 del 25/10/2022, il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha comunicato l'avvio, a partire dal 28/11/2022, di un'indagine preliminare sul c.d. Lotto 1 volta alla definizione del modello concettuale preliminare del sito e alla stesura di un Piano di Caratterizzazione e di un Progetto Operativo di Bonifica, ai sensi dell'art. 242 bis del TUA, per la porzione di sito denominata "stralcio Lotto 1";
- ARTA Abruzzo, Distretto Provinciale di Chieti, si è resa disponibile a presenziare alle attività ambientali preliminari e ad eseguire prelievi di campioni di terreno e acque di falda in contraddittorio, ai fini della successiva validazione dei risultati;
- con nota prot. n. 218756 del 29/11/2022, il Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde ha trasmesso il documento *"PIANO DI INDAGINI INTEGRATIVE AI FINI DELLA PRESENTAZIONE DI UN PIANO DELLA CARATTERIZZAZIONE DI TUTTE LE AREE DI RISULTA OGGETTO DI INTERVENTO COMUNALE E PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA IN ART. 242 BIS LIMITATAMENTE AL LOTTO 1/ PRIMO STRALCIO – PARCHEGGIO SILOS"* elaborato dal consulente tecnico ing. Giovanna Brandelli;
- nel documento richiamato al punto precedente veniva motivatamente proposto:
 - a il perimetro del sito per il quale il Comune avrebbe prodotto in breve tempo la caratterizzazione ambientale, denominato Lotto 1;
 - b il perimetro del sito per il quale il Comune avrebbe prodotto la caratterizzazione ambientale al momento della copertura finanziaria, denominato Lotto 2;
 - c lo stralcio del Lotto 1 per il quale il Comune avrebbe prodotto in breve tempo il progetto di bonifica ai sensi dell'art.242 bis del TUA, a nord per la realizzazione della stazione autolinee a futura gestione della T.U.A. S.p.A., a sud per la realizzazione di un parcheggio-silos;
 - d l'individuazione, all'interno del Lotto 2, dell'area, destinata alla realizzazione della nuova sede regionale, per la quale il soggetto attuatore di tutte le attività previste al Titolo V della Parte IV del TUA sarà la Regione Abruzzo;
- il Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, con nota prot. n. 232700 del 19/12/2022 ha convocato, ai sensi dell'art. 14, comma 1 della L.241/90 e ss. mm. e ii., la Conferenza dei Servizi Istruttoria che si è svolta in forma **simultanea e in modalità sincrona** il 21 DICEMBRE 2022, al fine di effettuare un confronto in sede congiunta tra i soggetti pubblici coinvolti nel procedimento per:
 - la condivisione delle analisi integrative e delle modalità di conduzione del procedimento amministrativo ambientale del sito, in riferimento al documento *"PIANO DI INDAGINI INTEGRATIVE AI FINI DELLA PRESENTAZIONE DI UN PIANO DELLA CARATTERIZZAZIONE DI TUTTE LE AREE DI RISULTA OGGETTO DI*

INTERVENTO COMUNALE E PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA IN ART. 242 BIS LIMITATAMENTE AL LOTTO 1/ PRIMO STRALCIO – PARCHEGGIO SILOS” precedentemente richiamato;

- la Conferenza dei Servizi Istruttoria richiamata al punto precedente ha espresso le seguenti considerazioni (cfr. verbale trasmesso con nota prot. n. 35804 del 20/02/2023):

<<parere favorevole affinché il procedimento ambientale avviato con la comunicazione di potenziale contaminazione ai sensi dell’art. 244 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii. avvenuta con nota prot. n. 127852 del 28/09/2016 dell’allora Settore LL.PP. – Progettazione Strategica, Mobilità e Verde (oggi Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde) del Comune di Pescara, possa proseguire con le modalità proposte e motivate dal Comune di Pescara, pertanto la Conferenza dei Servizi Istruttoria termina i lavori con l’auspicio di poter programmare la successiva Conferenza dei Servizi Decisoria intorno alla prima settimana di febbraio 2023 per la disamina dei seguenti documenti che il Comune di Pescara, in qualità di soggetto proprietario non responsabile della contaminazione, dovrà produrre:

- 1 Piano di Caratterizzazione “Lotto 1” ai sensi dell’art. 242 del TUA;*
- 2 Progetto Operativo di Bonifica “aree stralcio 1 e 2 del Lotto 1” ai sensi dell’art. 242bis del TUA.*

Resta inteso che gli elaborati di cui ai punti precedenti dovranno conformarsi alle indicazioni rese dai rappresentanti degli Enti in questa sede e che il Lotto 2 proseguirà il suo iter tecnico-amministrativo ambientale volto alla bonifica/messa in sicurezza definitiva non appena il Comune dovesse trovare le risorse finanziarie necessarie.>>

- con PEC acquisite ai prott. n. 63884, 63907, 63922 del 28/03/2023 e n. 64030 del 29/03/2023, l’ing. Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara, ha trasmesso i seguenti report (e relativi allegati):

- I. “PIANO DI CARATTERIZZAZIONE redatto ai sensi dell’art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06” (documento relativo al c.d. Lotto 1 prima richiamato);*
- II. “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A -SILOS PARCHEGGI - redatto ai sensi dell’art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile” (documento relativo all’area stralcio 1 del Lotto 1 prima richiamato);*
- III. “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B -TERMINAL BUS - redatto ai sensi dell’art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile” (documento relativo all’area stralcio 2 del Lotto 1 prima richiamato);*

- il Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, con nota prot. n. 64679 del 29/03/2023 ha convocato, ai sensi dell’art. 14, comma 2 della L.241/90 e ss. mm. e ii., la Conferenza dei Servizi Decisoria svoltasi in forma **simultanea e in modalità sincrona** il 05 APRILE 2023, al fine di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento, per l’approvazione dei documenti tecnici di cui al precedente elenco puntato ai sensi dell’art. 242, comma 3 (per quanto riguarda il PIANO DI CARATTERIZZAZIONE) e dell’art. 242-bis, comma 2 (per quanto concerne invece i PROGETTI DI BONIFICA STRALCI 1A E 1B) del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii..

- la Conferenza dei Servizi Decisoria, convocata ai sensi dell’art. 14, comma 2 della L.241/90 e ss. mm. e ii. dal Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo con nota prot. n. 64679 del 29/03/2023 e svoltasi in forma **simultanea e in modalità sincrona** il 05 APRILE 2023, ha espresso parere favorevole (cit. testuale del verbale trasmesso con nota prot. n. 86678 del 28/04/2023):

A. affinché il “PIANO DI CARATTERIZZAZIONE redatto ai sensi dell’art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06”, adeguato alle prescrizioni che ARTA Abruzzo formulerà successivamente alla Conferenza dei Servizi con specifico parere tecnico di competenza, venga approvato con atto comunale ai sensi dell’art. 242, comma 3 del TUA

B. affinché gli elaborati denominati rispettivamente “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A -SILOS PARCHEGGI - redatto ai sensi dell’art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile” e “PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B - TERMINAL BUS - redatto ai sensi dell’art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile”, adeguati sia alle prescrizioni emerse in questa sede, sia alle prescrizioni che ARTA Abruzzo si riserva di indicare con successivo e specifico parere tecnico di competenza, sia alle ulteriori indicazioni che ASL riterrà eventualmente di fornire in aggiunta a quelle già esposte in questa sede, venga approvato con atto comunale ai sensi dell’art. 242-bis, comma 2 del TUA. Di seguito si riportano le prescrizioni da recepire:

- Prescrizione 1

Nei documenti PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A e PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B va specificato in maniera chiara e inequivocabile che l’impianto mobile di trattamento rifiuti utilizzato dovrà essere “già” autorizzato ai sensi dell’art. 208 D.Lgs.152/2006.

- Prescrizione 2 (rif. parere e successivo addendum della Regione Abruzzo pervenuti con nota prot. n. 0151830/23 e prot. n. 0152067/23, entrambe del 05/04/2023 ed acquisite in pari data dal Comune di Pescara rispettivamente al prot. n. 69697 e prot. n. 69791)

Il Progetto di bonifica delle aree stralcio 1A e 1B del Lotto 1, redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.lgs. 152/06, non deve pregiudicare, come previsto dall'art. 242 bis, comma 5, del D.lgs. 152/06, l'adozione delle MIPRE/MISE per le acque di falda come previsto al Titolo V della parte quarta del D.lgs.152/06.

"il SGRB - dpc026 precisa, integrando il parere trasmesso con nota prot. 151830/23 del 5 aprile 2023, che dovrà essere applicata la normale procedura di cui alla DGR 450/2016 "Disciplina in materia di impianti mobili".

- Prescrizione 3

I documenti PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1A e PROGETTO DI BONIFICA STRALCIO 1B vanno integrati inserendo un capitolo descrittivo del piano di monitoraggio della qualità dell'aria (ante-operam e in corso d'opera, con controllo dei parametri da definire con il supporto di ARTA e che dovrà essere calibrato in corso d'opera in funzione dei risultati dei controlli che saranno eseguiti) e una sezione dedicata alle caratteristiche e requisiti minimi che l'impianto mobile deve possedere e che potrà essere utilizzato come capitolato di riferimento nel bando di gara.

- Prescrizione 4

Nei documenti progetto di bonifica stralcio 1a e progetto di bonifica stralcio 1b, gli aspetti legati alle valutazioni degli impatti da cantiere e relative misure compensative dovranno tener conto:

- *delle emissioni in atmosfera di polveri, gas combustibili e rumore generati dai macchinari e dai mezzi in entrata/uscita dal cantiere;*
- *dei potenziali ristagni acquitrinosi che potrebbero generarsi per umidificazioni eccessive, precipitazioni e/o affioramenti non controllati della falda; occorrerà quindi garantire una corretta umidificazione delle aree oggetto delle lavorazioni (muretti, massetti, cumuli dei materiali rimossi, piste interne al cantiere, ...), assicurare la copertura dei cumuli di materiale da trattare e trattati (in particolare del materiale antropico nero), limitare la velocità di transito dei mezzi nell'area di cantiere, tenendo conto delle condizioni atmosferiche in cui si opererà (siccità, forte ventilazione,...);*

stabilendo inoltre che:

- *nella fase di gara per l'affidamento dei lavori di bonifica, gli operatori partecipanti dovranno già in quella fase fornire le documentazioni in possesso attestanti l'autorizzazione all'esercizio degli impianti mobili ai sensi dell'art. 208 del TUA (che quindi dovrà essere un requisito di base per la partecipazione alla gara). In relazione alle attività previste dai progetti di bonifica, la Regione potrà, se lo riterrà necessario, inserire nel nulla osta di competenza, ulteriori prescrizioni allorquando l'operatore produrrà la comunicazione di avvio della campagna di attività ai sensi del comma 15 dell'art. 208 del TUA e della DGR 450/2016;*
- *il Comune provvederà, prima dell'avvio dei lavori, al rilascio di un'autorizzazione che regolamenti le attività di bonifica e che, in riferimento alla DGR n. 770/2011, dovrà tenere conto di una valutazione degli aspetti acustici legati sia alla tipologia di macchinari che saranno utilizzati che al rumore di fondo che caratterizza il contesto territoriale nel quale si andrà ad operare;*
- *la Provincia, nei tempi e nelle modalità che riterrà più opportuni, con il supporto di ARTA (se necessario anche del Comune che si rende sin da ora disponibile), avvierà la procedura per l'individuazione del soggetto responsabile della contaminazione ai sensi dell'art. 244 del TUA;*
- *ARTA Abruzzo, con nota prot. n. 17329 del 17/04/2023, acquisita dal Comune di Pescara al prot. n. 77023 in pari data, e nota prot. n. 17897 del 19/04/2023, acquisita dal Comune di Pescara al prot. n. 79464 in pari data, ha trasmesso le valutazioni tecniche di competenza esprimendo parere favorevole con le relative prescrizioni ai documenti tecnici esaminati in sede di Conferenza dei Servizi del 05/04/2023; i suddetti pareri tecnici, unitamente al verbale della Conferenza dei Servizi di cui sopra, sono stati trasmessi dal Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo con nota prot. n. 86678 del 28/04/2023 prima richiamata.*

Considerato che:

- *l'ing. Giovanna Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara, con PEC del 25/05/2023, acquisite in pari data da questo Ente rispettivamente ai prott. nn. 106704, 106706, 106708, 106710 e 106712, ha trasmesso i seguenti documenti:*

- 1 *PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1A SILOS PARCHEGGI – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023;*
- 2 *PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1B TERMINAL BUS – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023.*

Rilevato che:

- i report tecnici di cui ai punti 1 e 2 del precedente elenco, acquisiti ai prott. nn. 106704, 106706, 106708, 106710 e 106712 del 25/05/2023, hanno recepito integralmente sia le prescrizioni formulate dalla Conferenza dei Servizi del 05/04/2023 (cfr. verbale trasmesso con nota prot. n. 86678 del 28/04/2023) che quelle contenute nel parere ARTA prot. n. 17329 del 17/04/2023, acquisito dal Comune di Pescara al prot. n. 77023 in pari data.

Ritenuto, per quanto sopra, che questa Amministrazione è legittimata a:

- *approvare gli elaborati di cui ai precedenti punti 1 e 2.*

Posto che:

- **la conclusione positiva** della Conferenza dei Servizi Decisoria del 05/04/2023 ai sensi dell'art. 14 ter, comma 7 della Legge n. 241.1990 e ss. mm. e ii **e l'adozione della** determinazione motivata di conclusione positiva dei lavori della suddetta Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art.14 bis, comma 5 della L. 241.90 con gli effetti di cui all'art.14-quater della L.241.90 e ss.mm., saranno oggetto di successivo provvedimento dirigenziale da rilasciarsi a seguito ricevimento del documento tecnico *PIANO DI CARATTERIZZAZIONE – Redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06 – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17897 del 19/04/2023;*

Visti:

- Il D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.;
- La L.R. n. 45 del 19 dicembre 2007 e ss.mm.ii.;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 257 del 19 marzo 2007;
- La Legge 241.1990 e ss. mm. e ii..

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267.2000.

Considerato che i firmatari del presente atto dichiarano l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241.1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62.2013.

DETERMINA

1. **di approvare**, ai sensi dell'art. 242-bis, comma 2 del TUA, il **“PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1A SILOS PARCHEGGI – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023”** e il **“PROGETTO DI BONIFICA – STRALCIO 1B TERMINAL BUS – Redatto ai sensi dell'art. 242-bis del D.Lgs. 152/06 su iniziativa di soggetto non responsabile – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17329 DEL 17.04.2023”**, redatti dall'ing. Giovanna Brandelli, in qualità di consulente tecnico incaricato dal Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara, per l'attuazione delle operazioni di bonifica ivi descritte, da effettuarsi sul sito “PE900089 ex Area di Risulta”, Pescara, alle seguenti condizioni:
 - ai soli fini della realizzazione e dell'esercizio degli impianti e delle attrezzature necessarie all'attuazione del progetto operativo e per il tempo strettamente necessario all'attuazione medesima, il presente atto sostituisce a tutti gli effetti le autorizzazioni, le concessioni, i concerti, le intese, i nulla osta, i pareri e gli

assensi previsti dalla legislazione vigente. La presente autorizzazione non necessita di variante urbanistica in quanto compatibile con lo strumento urbanistico vigente e comporta dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei lavori;

- per quanto riguarda "l'impianto mobile" di trattamento rifiuti dovranno essere rispettate le condizioni stabilite dalla Conferenza dei Servizi Decisoria del 05/04/2023 e richiamate nelle premesse, ovvero:

nella fase di gara per l'affidamento dei lavori di bonifica, gli operatori partecipanti dovranno già in quella fase fornire le documentazioni attestanti l'autorizzazione all'esercizio degli impianti mobili ai sensi dell'art. 208 del TUA (che quindi dovrà essere un requisito di base per l'ammissione dell'impianto). In relazione alle attività previste dai progetti di bonifica, la Regione potrà, se lo riterrà necessario, inserire nel nulla osta di competenza, ulteriori prescrizioni allorquando l'operatore produrrà la comunicazione di avvio della campagna di attività ai sensi del comma 15 dell'art. 208 del TUA e della DGR 450/2016

per ciò che concerne gli aspetti legati alla gestione del "rumore" nella fase di cantiere si ribadisce quanto prescritto dalla Conferenza dei Servizi Decisoria del 05/04/2013 e richiamato nelle premesse:

il Comune provvederà, prima dell'avvio dei lavori, al rilascio di un'autorizzazione che regolamenti le attività di bonifica e che, in riferimento alla DGR n. 770/2011, dovrà tenere conto di una valutazione degli aspetti acustici legati sia alla tipologia di macchinari che saranno utilizzati che al rumore di fondo che caratterizza il contesto territoriale nel quale si andrà ad operare

- la ditta dovrà delimitare il luogo destinato alla esecuzione dei lavori con apposita recinzione lungo i lati prospicienti vie aree e spazi pubblici, collocare, all'esterno del cantiere e ben visibile al pubblico, apposita tabella con indicazione della Ditta Autorizzata, del Progettista e del Direttore dei Lavori, verificare, prima dell'inizio delle operazioni di scavo e con le aziende erogatrici dei pubblici servizi, eventuali interferenze con impianti e/o linee interrate preesistenti.

2. di specificare che:

- i progetti approvati sono costituiti dai seguenti elaborati (rif. ALLEGATO 01 – ELENCO ELABORATI):

A RELAZIONE GENERALE

A.1 Relazione generale

A.2 Verbale di Conferenza di Servizi del 5 aprile 2023 e relativi allegati

B RELAZIONI SPECIALISTICHE

B.1 Progetto di bonifica stralcio 1A Edificio multipiano parcheggi (silo), approvato in C.d.S. del 5 aprile 2023

B.2 Progetto di bonifica stralcio 1B Terminal bus, approvato in C.d.S. del 5 aprile 2023

C ELABORATI GRAFICI

C.1 Piano Regolatore Generale

C.2 Vincolistica sovraordinata

C.3 Planimetria catastale

C.4 Planimetria in ortofoto

C.5 Planimetria e sezioni opere di progetto - Stralcio 1A Silos parcheggi

C.6 Planimetria e sezioni opere di progetto - Stralcio 1B Terminal bus

C.7 Planimetria interferenze

D PIANO DI MANUTENZIONE

D.1 Piano di manutenzione

E PIANO DI SICUREZZA

E.1 Piano di sicurezza e coordinamento

E.2 Cronoprogramma lavori

E.3 Computo sicurezza

E.4 Elenco prezzi sicurezza

E.5 Stima incidenza sicurezza

E.6 Planimetria di cantiere - Stralcio 1A Silos parcheggi

E.7 Planimetria di cantiere - Stralcio 1B Terminal bus

E.8 Fascicolo dell'opera

F COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

F.1 Computo metrico

F.2 Quadro economico

F.3 Elenco prezzi unitari

F.4 Stima incidenza della manodopera

F.5 Analisi dei prezzi

G CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

G.1 Capitolato speciale d'appalto

G.2 Schema di contratto

- ai sensi dell'art. 242-bis del TUA occorre comunicare, non oltre trenta giorni dalla ricezione del presente atto o comunque compatibilmente con i tempi tecnici dettati dal D.Lgs. n.50/2016 per l'affidamento e consegna dei lavori, al Settore scrivente e all'ARTA Abruzzo, la data di avvio dell'esecuzione della bonifica che si deve concludere nei successivi diciotto mesi, salva eventuale proroga non superiore a sei mesi; decorso tale termine, salvo motivata sospensione, deve essere avviato il procedimento ordinario ai sensi degli articoli 242 o 252 del TUA. La comunicazione di inizio lavori deve essere conforme ai contenuti della modulistica unificata edilizia approvata dalla Regione Abruzzo;
- alla comunicazione di inizio lavori dovrà essere allegata la documentazione relativa alla sicurezza del cantiere e dei lavoratori di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss. mm. e ii. in conformità all'elaborato progettuale ALLEGATO E.1 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- una piccola porzione dell'area Stralcio 1A è stata alienata dall'Ente. Tale area, che per mero errore materiale era stata ricompresa nel perimetro all'esame della Conferenza di Servizi del 5 aprile 2023, non è quindi nella disponibilità dell'Amministrazione Comunale, pertanto non interessata dal progetto in oggetto;
- la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi Decisoria del 05/04/2023 ai sensi dell'art. 14 ter, comma 7 della Legge n. 241.1990 e ss. mm. e ii e l'adozione della determinazione motivata di conclusione positiva dei lavori della suddetta Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art.14 bis, comma 5 della L. 241.90 con gli effetti di cui all'art.14-quater della L.241.90 e ss.mm., saranno oggetto di successivo provvedimento dirigenziale da rilasciarsi a seguito del ricevimento del documento tecnico PIANO DI CARATTERIZZAZIONE – Redatto ai sensi dell'art. 245 e All. 2 alla Parte IV del D.Lgs. 152/06 – ADEGUATO ALLE PRESCRIZIONI DELLA C.D.S. DEL 05.04.2023 E AL PARERE ARTA PROT. 17897 del 19/04/2023;

3. di attestare:

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267.2000;
- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241.1990 e dell'art. 7 del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, emanato con DPR n. 62.2013 per i soggetti firmatari del presente provvedimento;

4. di trasmettere, a valenza di notifica, copia della presente alle Amministrazioni coinvolte nel procedimento, al RUP dell'opera pubblica, ing. Giuliano Rossi (Dirigente del Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde del Comune di Pescara) e al consulente tecnico incaricato, ing. Giovanna Brandelli;

5. di pubblicare il presente atto, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, presso l'Albo Pretorio online della Città di Pescara per 90 giorni consecutivi, nella sezione *Amministrazione Trasparente/Informazioni ambientali* dell'Ente ovvero, unitamente ai progetti approvati, alla pagina dedicata al procedimento

https://ambiente.comune.pescara.it/?page_id=5915

del sito internet ufficiale "ambiente.comune.pescara.it", in quanto contengono informazioni ambientali con l'accezione di cui all'art. 40, comma 2 del D.Lgs. n.33.2013;

6. di precisare che:

- la presente determinazione non comporta impegno di spesa o accertamento di entrata, né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- come previsto dall'art. 3, comma 4, della legge n. 241/1990, contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R. entro 30 gg o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg dalla ricezione della nota PEC di notifica e a tal fine informa che gli atti inerenti il procedimento sono depositati presso il Servizio Vulnerabilità del Territorio e Qualità dello Sviluppo, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Edgardo Scurti in qualità di Responsabile del Procedimento, attesta la regolarità del procedimento svolto e la correttezza per i profili di propria competenza della determinazione di cui si propone l'adozione ai sensi dell'art. 6 della Legge 241/90.

IL DIRIGENTE

FINO EMILIA

(atto sottoscritto digitalmente)