



COMUNE DI PESCARA

ATTO DI DETERMINAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni :**84** del 03/03/2022
Numero del Registro generale delle determinazioni: 308 del 03/03/2022

Oggetto: CO-PROGETTAZIONE PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INSERITO NELL' ASSE TEMATICO 2 - AREA A2 "SERVIZI FINANZIATI DAL FONDO NAZIONALE PER LE NON AUTOSUFFICIENZE" DEL PIANO SOCIALE D'AMBITO DISTRETTUALE ECAD 15 PESCARA - CUP J21H22000000001 – CIG ZB5356B321

Ufficio proponente: Servizio Politiche Sociali - Famiglia e Disabilità

Settore proponente: Settore Politiche per il Cittadino

Responsabile del Settore: Dott. Marco Molisani

IL DIRIGENTE

Visti:

- ☐ la Legge 5 febbraio 1992, n. 104, e successive modificazioni, *“Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate”*;
- ☐ la Legge 8 Novembre 2000, n.328, *“Legge-quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali”*;
- ☐ la delibera n. 32 del 20.01.2016 dell' Autorità Nazionale Anticorruzione avente ad oggetto *“Linee guida per l'affidamento di servizi a enti del terzo settore e alle operative sociali”*;
- ☐ il D.Lgs. 117 del 3.7.2017 *“Codice del Terzo Settore”*;
- ☐ il Decreto n° 72/2001 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di adozione delle *“Linee guida sul rapporto tra pubbliche amministrazioni ed enti del Terzo settore”*;

Premesso che:

- con delibera del Consiglio Regionale n.70/04 del 09.08.2016, pubblicata sul B.U.R.A. n. 114 Speciale del 09.09.2016, è stato approvato il Piano Sociale Regionale 2016-2018;
- con proprio provvedimento n. 133 del 26/09/2017, il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Sociale d'Ambito Distrettuale - ECAD 15 – Pescara;
- con Delibera n. 164 del 31.10.2017 il Consiglio Comunale ha approvato il *“Regolamento per la disciplina della co-progettazione nel rapporto tra Amministrazione Comunale ed Enti del Terzo Settore nell'ambito del Piano Sociale dell'ECAD 15 – Pescara”*;
- con delibera n. 758 del 15.12.2017 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Sociale dell'ECAD 15;
- con delibere di Giunta n. 913 del 21.12.2018, n. 942 del 24.12.2019, n. 659 del 23.12.2020 e n. 992 del 23/12/2021 è stata prorogata l'efficacia delle disposizioni del Piano Sociale di Ambito Distrettuale dell'ECAD 15 Pescara fino al 31.12.2022;

Dato atto che:

- ☐ nel Piano Sociale d'Ambito Distrettuale - ECAD 15 – Pescara - Asse Tematico 2 *“Interventi e servizi per le persone non autosufficienti”* - Area 2a *“Servizi finanziati dal fondo nazionale per le non autosufficienze”*, all'intervento *“Id:11 - Servizio Trasporto”* - voce *“Modalità di gestione e affidamento del servizio”* è previsto che lo stesso può essere erogato attraverso la co-progettazione;
- ☐ con deliberazione n. 707 del 17/11/2020 la Giunta Regionale ha approvato il *“Piano Regionale per la Non- Autosufficienza 2019/2021”* e le *“Linee guida per la programmazione degli interventi per la non autosufficienza 2019-2021”* attuati con il sostegno del Fondo Nazionale per le non Autosufficienze nel periodo 2019-2021;
- ☐ il Comune di Pescara, nella programmazione degli interventi finanziati con FNNA rivolti a persone non autosufficienti in condizione di disabilità grave e gravissima, ha previsto anche il Trasporto, finalizzato a facilitare il contatto con le realtà sociali, ricreative, culturali del proprio territorio e a partecipare ad attività quali laboratori, teatri, manifestazioni, etc. per favorire socializzazione ed integrazione sociale. Tale servizio comprende, inoltre, l'accompagnamento a Centri Diurni, visite mediche e terapie riabilitative;

Visti:

- l'art. 2 del D.lgs.117/2017 che riconosce il valore e la funzione sociale degli enti de Terzo settore, dell'associazionismo e dell' attività di volontariato quali espressione di partecipazione, solidarietà e pluralismo, ne promuove lo sviluppo e ne favorisce l'apporto originale per il perseguimento di finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale, anche mediante forme di collaborazione con lo Stato, le Regioni, le Province autonome e gli enti locali.

- l'art. 55 del D.lgs.117/2017:
 - comma 3, che recita *"La co-progettazione è finalizzata alla definizione ed eventualmente alla realizzazione di specifici progetti di servizio o di intervento finalizzati a soddisfare bisogni definiti, alla luce degli strumenti di programmazione di cui al comma 2;*
 - comma 1, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche nell'esercizio delle proprie funzioni di programmazione e organizzazione a livello territoriale degli interventi e dei servizi nei settori di attività di interesse generale cui all'articolo 5, assicurano il coinvolgimento attivo degli enti del Terzo settore, attraverso forme di co-programmazione, co-progettazione e accreditamento, poste in essere nel rispetto dei principi della legge 7 agosto 1990, n. 241;

Visti, altresì:

- la definizione n° 131 del 2020 con la quale la Corte Costituzionale ha qualificato la co-progettazione come modello che non si basa sulla corresponsione di prezzi e corrispettivi dalla parte pubblica a quella privata, ma sulla convergenza di obiettivi e sull'aggregazione di risorse pubbliche e private per la programmazione e la progettazione, in comune, di servizi e interventi diretti a elevare i livelli di cittadinanza attiva, di coesione e protezione sociale, secondo una sfera relazionale che si colloca al di là del mero scambio utilitaristico;
- la Relazione governativa di illustrazione del CTS che chiarisce che *"L'individuazione degli enti del Terzo settore da coinvolgere nel partenariato dovrà avvenire attraverso procedimenti ex articolo 12 della legge n.241/1990, rispettosi dei principi di trasparenza, imparzialità, partecipazione e parità di trattamento. Centrale sarà il ruolo dell'amministrazione procedente alla quale compete, come già enunciato dalla richiamata delibera ANAC n. 32/2016, la predeterminazione degli obiettivi generali e specifici del progetto, della durata e delle caratteristiche essenziali dello stesso, nonché dei criteri e delle modalità per l'individuazione degli enti partner. Una volta individuato l'ente o gli enti partner, lo sviluppo dell'attività vera e propria di co-progettazione non potrà riguardare aspetti caratterizzanti del progetto ma esclusivamente modalità attuative e non potrà produrre modifiche al progetto tali che, se originariamente previste, avrebbero potuto determinare una diversa individuazione del partner"*

Considerato che vi è la necessità di garantire la gestione del Servizio di Trasporto per le persone con disabilità inserito nell' Asse Tematico 2 "Interventi e servizi per la non autosufficienza" Area 2A "Servizi finanziati dal Fondo Nazionale per le Non Autosufficienze" del Piano Sociale d'Ambito Distrettuale – ECAD 15 – Pescara;

Ritenuto di estendere il servizio di cui trattasi a ulteriori cinque utenti rispetto a quelli attualmente beneficiari dello stesso, portando il numero da dieci a quindici, in considerazione delle richieste pervenute all'Ente in questi ultimi anni in risposta all'Avviso pubblico;

Ritenuto di individuare l'ente del Terzo settore da coinvolgere nel partenariato del predetto servizio attraverso l'istituto della co-progettazione, secondo quanto disciplinato nel *"Regolamento per la disciplina della co-progettazione nel rapporto tra Amministrazione Comunale ed Enti del Terzo Settore nell'ambito del Piano Sociale dell'ECAD 15 – Pescara"*, approvato con Delibera di C.C. n. 164 del 31.10.2017;

Visto l' "Avviso pubblico" corredato di specifico "progetto preliminare" e dei modelli 1, 2 e 3, finalizzati alla selezione dei soggetti partner cui affidare il servizio di Trasporto disabili nell'ambito del FNNA, caratterizzati dai seguenti elementi:

- obiettivo generale: prevenire i processi di esclusione garantendo l'inclusione sociale e la partecipazione attiva;
- obiettivi specifici: garantire l'accompagnamento presso strutture riabilitative, sociali, mediche e culturali e favorire la partecipazione ad eventi di socializzazione;

- ☐ beneficiari: n° 15 utenti;
- ☐ importo minimo annuale delle risorse destinate al progetto € 27.500,00 onnicomprensive di cui € 25.000,00 stanziati dal Comune di Pescara ed € 2.500,00 quale quota minima del 10% che il soggetto del Terzo settore individuato come “partner” è obbligato a garantire a titolo di cofinanziamento;
- ☐ durata della gestione in co-progettazione del servizio pari a 1 anno, a decorrere, presumibilmente dal 1.04.2022, salvo eventuale proroga di ulteriori 6 mesi.

Dato atto che:

- il CIG della procedura è ZB5356B321
- il CUP è J21H22000000001

Visto il Decreto Sindacale n. 7 del 15.02.2021 – prot. n. 25477, con il quale:

- è stato confermato al Dott. Marco Molisani l’incarico di Dirigente del Settore organizzativo in intestazione, in quanto tale dotato delle funzioni, poteri e prerogative dei “Dirigenti” come definite dagli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;
- è stato individuato, ai sensi dell’art. 26 del Regolamento degli Uffici e dei Servizi, il Dirigente sostituto per il Settore Politiche per il Cittadino, Arch. Francesco Chiavaroli, in caso di assenza o impedimento del Dirigente titolare;

Ritenuto che l’istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest’ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- la Legge 241/1990 e s.m.i.;
- il D.lgs. 23.06.2011, n.118;
- l’art. 107, 179 e 183 del D.Lg.vo 267 del 18 agosto 2000;
- gli artt. 19 e 21 del Regolamento di contabilità dell’ente;
- il Bilancio di previsione 2022/2024, annualità 2022;
- la Circolare del Segretario Generale prot. 34016/2015

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa e qui integralmente riportati:

- 1) di stabilire che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 32 del DLgs 50/2016 e 192 del D.Lgs 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire con l’avviso di co-progettazione è favorire la socializzazione e l’integrazione sociale delle persone non autosufficienti in condizione di disabilità grave e gravissima;
 - l’oggetto del contratto è il Servizio di Trasporto Sociale per persone con disabilità nell’ambito del Fondo Nazionale Non Autosufficienza;
 - la durata dell’affidamento in co-progettazione del servizio è di un anno;
 - l’importo del servizio è di € 27.500,00 onnicomprensivo di cui € 25.000,00 stanziati dal Comune di Pescara ed € 2.500,00 quale quota minima del 10% che il soggetto del Terzo settore individuato come “partner” è obbligato a garantire a titolo di cofinanziamento;
 - l’accordo di collaborazione della co-progettazione sarà stipulato in forma di scrittura privata;
 - la modalità di scelta del contraente è quella prevista dal “Regolamento Comunale per la disciplina della co-progettazione nel rapporto fra Amministrazione Comunale ed Enti del Terzo

Settore nell'ambito del Piano Sociale dell'ECAD 15 – Pescara” approvato con delibera di C.C. n. 164 del 31.10.2017;

2. di approvare l' *“Avviso pubblico per la presentazione di proposte di co-progettazione per la gestione del Servizio di trasporto inserito nell' Asse tematico 2 - Interventi e servizi per la non autosufficienza - Area 2a - Servizi finanziati dal fondo nazionale per le non autosufficienze - del Piano Sociale d'Ambito Distrettuale ECAD 15 Pescara”* corredato del relativo “progetto preliminare”, dei modelli di dichiarazione nn. 1, 2 e 3 e della bozza dell'Accordo di collaborazione, allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che, ai sensi della L. 241/1990, Responsabile del Procedimento è stata individuata la Responsabile del Servizio “Piano d'Ambito”- Dott.ssa Piera Antonioli;
4. di disporre la pubblicazione dell' Avviso di cui al precedente punto 2., per 20 gg consecutivi, all'Albo Pretorio e sul sito istituzionale dell'Ente nella Sezione “Avvisi pubblici” ed il suo inserimento in Amministrazione Trasparente - “Bandi e gara e contratti” e “Provvedimenti – provvedimenti dirigenti amministrativi”;
5. di impegnare precisare nel Bilancio di Previsione 2022/2024, annualità 2022 la spesa a carico del Comune, pari ad € 25.000,00, come segue:

CIG ZB5356B321 - CUP J21H22000000001

<i>anno Bilancio</i>	<i>Capitolo e articolo</i>	<i>Missione</i>	<i>Programma</i>	<i>Titolo</i>	<i>Macroaggregato</i>	<i>Descrizione Capitolo</i>
2022	30780800 art.2	12	07	1	03	Spese per prestazioni di servizio – quota cofinanziata
importo	n. impegno	scadenza obbligazione (solo per spese in c/capitale)		Piano dei conti finanziario		scadenza pagamento a far data
25.000,00	357	(anno)		1.03.02.99.999		03.03.2022

6. di accertare la corrispondente entrata di € 25.000,00 nel Bilancio di Previsione 2022/2024 annualità 2022, finanziata dal “Fondo Nazionale per le Non Autosufficienze”, nei seguenti termini:

Anno Bilancio	Capitolo e articolo	Titolo	Tipologia	Categoria	Descrizione Capitolo
2022	10571000 art.2	2	101	02	Trasferimento fondi regionali per PLNA – Trasferimenti risorse partner progettuali per Trasporto PLNA
Importo	Accertamento	Scadenza obbligazione		Piano dei conti finanziario	
25.000,00	756	2022		2.01.01.02.001	

7. di precisare che la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile dei Servizi Finanziari, ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4 del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

8. di dare atto che l'Assistente Sociale di riferimento per la verifica del regolare svolgimento del servizio di trasporto FNNA inserito nell'AT 2 del Piano Sociale dell'ECAD 15 Pescara è la Dott.ssa Luisa Annese;
9. di dare atto, altresì, che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso al T.A.R. o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990;
10. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Anno	Data	Capitolo	Conto Finanziario	Num Impegno	Importo
2022	02/03/2022	30780800	1.03.02.99.999	357/1	25000,00
2022	02/03/2022	10571000	2.01.01.02.001	756/1	25000,00

IL DIRIGENTE
MOLISANI MARCO

Copia conforme all'originale, in data libera per uso amministrativo
(atto sottoscritto digitalmente)
documento firmato digitalmente da MARCO MOLISANI.
Pescara, 04/03/2022
il Segretario Generale Pag. 6/6
F.to Dott.ssa Carla Monaco



COMUNE DI PESCARA

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 84 del 03/03/2022
Numero del Registro generale delle determinazioni: 308 del 03/03/2022

Oggetto: CO-PROGETTAZIONE PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INSERITO NELL' ASSE TEMATICO 2 - AREA A2 "SERVIZI FINANZIATI DAL FONDO NAZIONALE PER LE NON AUTOSUFFICIENZE" DEL PIANO SOCIALE D'AMBITO DISTRETTUALE ECAD 15 PESCARA - CUP J21H22000000001 – CIG ZB5356B321

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA E REGOLARITA' CONTABILE DELLA SPESA

Ai sensi dell'art. 153, comma 5, TUEL-D.Lgs n.267 del 18.08.2000 si attesta la regolarità contabile.

Data, 03/03/2022

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI FINANZIARI
RUGGIERI ANDREA

Anno	Data	Capitolo	Conto Finanziario	Impegno	Importo
2022	02/03/2022	30780800		357/1	25000,00
2022	02/03/2022	10571000		756/1	25000,00



COMUNE DI PESCARA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Numero del Registro settoriale delle determinazioni: 84 del 03/03/2022
Numero del Registro generale delle determinazioni: 308 del 03/03/2022

Oggetto: CO-PROGETTAZIONE PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INSERITO NELL' ASSE TEMATICO 2 - AREA A2 "SERVIZI FINANZIATI DAL FONDO NAZIONALE PER LE NON AUTOSUFFICIENZE" DEL PIANO SOCIALE D'AMBITO DISTRETTUALE ECAD 15 PESCARA - CUP J21H22000000001 - CIG ZB5356B321

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente dal 04/03/2022 per 15 giorni consecutivi.

Pescara, 04/03/2022

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo

Pescara, 04/03/2022
il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Carla Monaco