

**Città di Pescara**



**PIANO  
URBANO  
DELLA  
MOBILITA'  
SOSTENIBILE**



**TAVOLA 1a  
SCENARIO DI PIANO DI BREVE TERMINE**

Aggiornamento

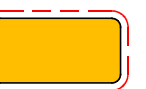
Modifiche Ottobre 2022

**LEGENDA**

**ESISTENTE**



**PROGETTO**



STRADE EXTRAURBANE DI COLLEGAMENTO

STRADE URBANE DI COLLEGAMENTO

TRASPORTO PUBBLICO IN SEDE PROPRIA -BRT

PISTE CICLABILI

LINEA FERROVIARIA

STAZIONE FERIARIA

FERMATA FERROVIARIA

HUB DI INTERSCAMBIO MODALE

PARCHeggi DI ATTESTAZIONE E DI SCAMBIO

ECO MOBILITY POINTS

CICLOSTAZIONI

COLONNINE PER RICARICA ELETTRICA

BREVE TERMINE	N.	INTERVENTO STRATEGICO	IMPORTO	FINANZIATO
	1 a	Strada Pendolo tratto Via Rio Sparto - Strada Comunale Piana	€ 3.500.000,00	SI
	1 b	Strada Pendolo tratto PUE 8.24	€ 1.775.000,00	SI
	1 c	Strada Pendolo tratto Via Pantini	€ 1.200.000,00	SI
	2	Prolungamento dell'Asse S.5.16 dir.C realizzazione di tronco di penetrazione all'area Portuale	€ 8.200.000,00	SI
	3	Adeguamento Svincolo SS 714 Circonvallazione - Pescara Sud	€ 6.800.000,00	SI
	4	Riqualificazione spazi pubblici e viabilità Zanini	€ 1.348.022,00	SI
	5	Realizzazione Trasporto Pubblico in sede protetta lungo Viale Marconi	€ 1.470.800,00	SI
	6 a	Realizzazione piste ciclabili	€ 1.700.000,00	SI
	6 b	Rafforzamento mobilità ciclistica - Ciclovie Urbane - Attuazione BICIPLAN	€ 2.995.109,00	SI
	7	Realizzazione Parco Nord	€ 3.000.000,00	SI
	8	Riqualificazione e manutenzione straordinaria di infrastrutture stradali (varie vie, strade, piazze)	€ 13.130.000,00	SI
	9	Riqualificazione e recupero di infrastrutture sociali (piazze, strade, aree verdi, impianti sportivi, strutture sociali)	€ 22.904.573,38	SI
	10	Realizzazione di vari parcheggi	€ 820.000,00	SI