



Città di Pescara



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



TAVOLA 1b
SCENARIO DI PIANO DI MEDIO TERMINE

Aggiornamento: Modifiche Ottobre 2022

LEGENDA

ESISTENTE	PROGETTO
—	STRADE EXTRAURBANE DI COLLEGAMENTO
—	STRADE URBANA DI COLLEGAMENTO
—	TRASPORTO PUBBLICO IN SEDE PROPRIA -BRT
—	PISTE CICLABILI
—	LINEA FERROVIARIA
■	STAZIONE FERRIARIA
■	FERMATA FERROVIARIA
[TP]	HUB DI INTERSCAMBIO MODALE
■	PARCHEGGI DI ATTESTAZIONE E DI SCAMBIO
■	ECO MOBILITY POINTS
■	CICLOSTAZIONI
■	COLONNINE PER RICARICA ELETTRICA

N.	INTERVENTO STRATEGICO	IMPORTO	FINANZIATO
1 a	Strada Pendolo tratto Via Rio Sparto - Strada Comunale Piana	€ 3.500.000,00	SI
1 b	Strada Pendolo tratto PUE 8.24	€ 1.775.000,00	SI
1 c	Strada Pendolo tratto Via Pantini	€ 1.200.000,00	SI
2	Prolungamento dell'asse S.S.16 dir.C realizzazione di tronco di penetrazione all'area Portula	€ 8.200.000,00	SI
3	Adeguamento Svincolo SS 714 Circonvallazione - Pescara Sud	€ 6.800.000,00	SI
4	Riqualificazione spazi pubblici e viabilità Zanni	€ 1.348.022,00	SI
5	Realizzazione Trasporto Pubblico in sede protetta lungo Viale Marconi	€ 1.470.800,00	SI
6 a	Realizzazione piste ciclabili	€ 1.700.000,00	SI
6 b	Rafforzamento mobilità ciclistica - Ciclovie Urbane - Attuazione BICIPLAN	€ 2.995.109,00	SI
7	Realizzazione Parco Nord	€ 3.000.000,00	SI
8	Riqualificazione e manutenzione straordinaria di infrastrutture stradali (varie vie, strade, piazze)	€ 13.130.000,00	SI
9	Riqualificazione e recupero di infrastrutture sociali (piazze, strade, aree verdi, impianti sportivi, strutture sociali)	€ 22.904.573,38	SI
10	Realizzazione di vari parcheggi	€ 820.000,00	SI

N.	INTERVENTO STRATEGICO	IMPORTO	FINANZIATO
11	Complettamento rete ciclabile secondaria	-	NO
12	Parco Centrale - Riqualificazione Area di Risulta 1° lotto	€ 15.900.000 + € 4.000.000	SI
13	Realizzazione di smart-hub per logistica merci	-	NO